

BỘ CÔNG AN

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2182 /BCA-C08

Hà Nội, ngày 23 tháng 6 năm 2022

V/v thẩm định hồ sơ dự thảo
Nghị quyết của Quốc hội thí điểm
cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số
ô tô thông qua đấu giá

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại công văn số 1748/VPCP-KTTH, ngày 21/3/2022 của Văn phòng Chính phủ, giao Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính và các bộ ngành liên quan hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị quyết thí điểm của Quốc hội về cơ chế thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các pháp luật liên quan, báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép trình Chính phủ thông qua để trình Quốc hội theo quy định.

Thực hiện quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Bộ Công an đã hoàn thiện hồ sơ và đề nghị Bộ Tư pháp thẩm định hồ sơ dự thảo Nghị quyết của Quốc hội về thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá. Hồ sơ gửi Bộ Tư pháp (kèm theo công văn này) bao gồm: (1) Tờ trình Quốc hội; (2) Dự thảo Nghị quyết; (3) Báo cáo đánh giá tác động của chính sách trong dự thảo Nghị quyết; (4) Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật liên quan đến dự thảo Nghị quyết; (5) Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của các bộ; bản chụp ý kiến góp ý; (6) Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của các bộ, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương vào hồ sơ dự thảo Nghị quyết; (7) Bản tổng hợp ý kiến đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử; (8) Dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá.

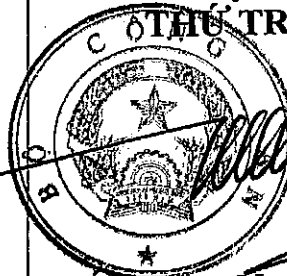
Bộ Công an trân trọng cảm ơn sự quan tâm, phối hợp của Quý Bộ

Nơi nhận:

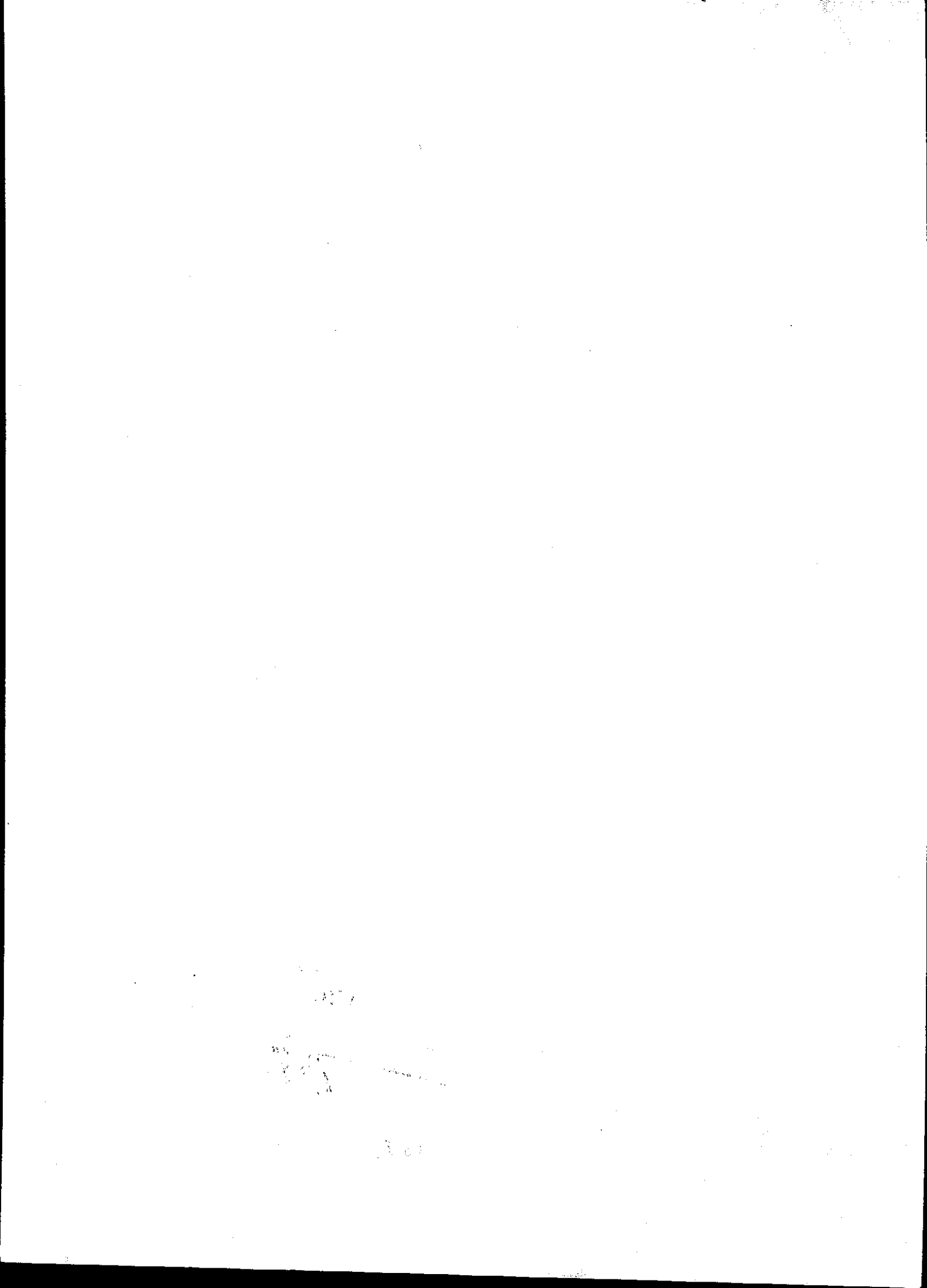
- Như trên;
- Đ/c Bộ trưởng (để báo cáo);
- V03, C08;
- Lưu: VT, C08.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG



Thieu tương Nguyễn Văn Long



VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1748/VPCP-KTTH
V/v thí điểm cấp quyền lựa chọn
sử dụng biển số xe ô tô thông qua
đấu giá

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2022

VĂN PHÒNG BỘ CÔNG AN

ĐẾN Số:.....5.421.....
Ngày:.....22/3.....

Chuyên:.....

Lưu hồ sơ số:.....

Kính gửi:

- Bộ Công an;
- Bộ Tư pháp;
- Bộ Tài chính.

Xét đề nghị của Bộ Công an tại Tờ trình số 861/TTr-BCA ngày 28 tháng 12 năm 2021 về việc thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số xe ô tô thông qua đấu giá, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái có ý kiến như sau:

1. Bộ Công an tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương (nhất là ý kiến của Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp về phạm vi đề án, các vấn đề về thẩm quyền Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ...), bổ sung thuyết minh làm rõ sự cần thiết phải trình Quốc hội ban hành Nghị quyết thí điểm về nội dung nêu trên theo điểm b khoản 2 Điều 15 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật trong điều kiện cũng đang hoàn thiện hồ sơ dự án Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để trình Quốc hội theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết 13/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ và văn bản số 5414/VPCP-KTTH ngày 03 tháng 7 năm 2020 của Văn phòng Chính phủ.

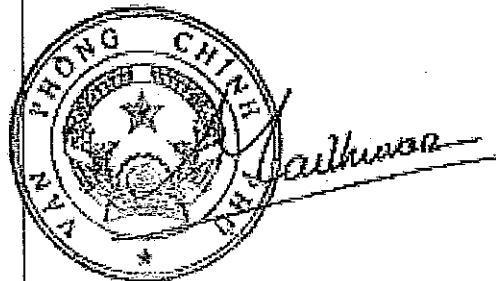
2. Trên cơ sở đó, Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính và các Bộ, cơ quan liên quan hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị quyết của Quốc hội về cơ chế thí điểm cấp quyền lựa chọn biển số xe thông qua đấu giá theo đúng quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các pháp luật liên quan, báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép trình Chính phủ thông qua để trình Quốc hội theo quy định.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các cơ quan biết, thực hiện./.

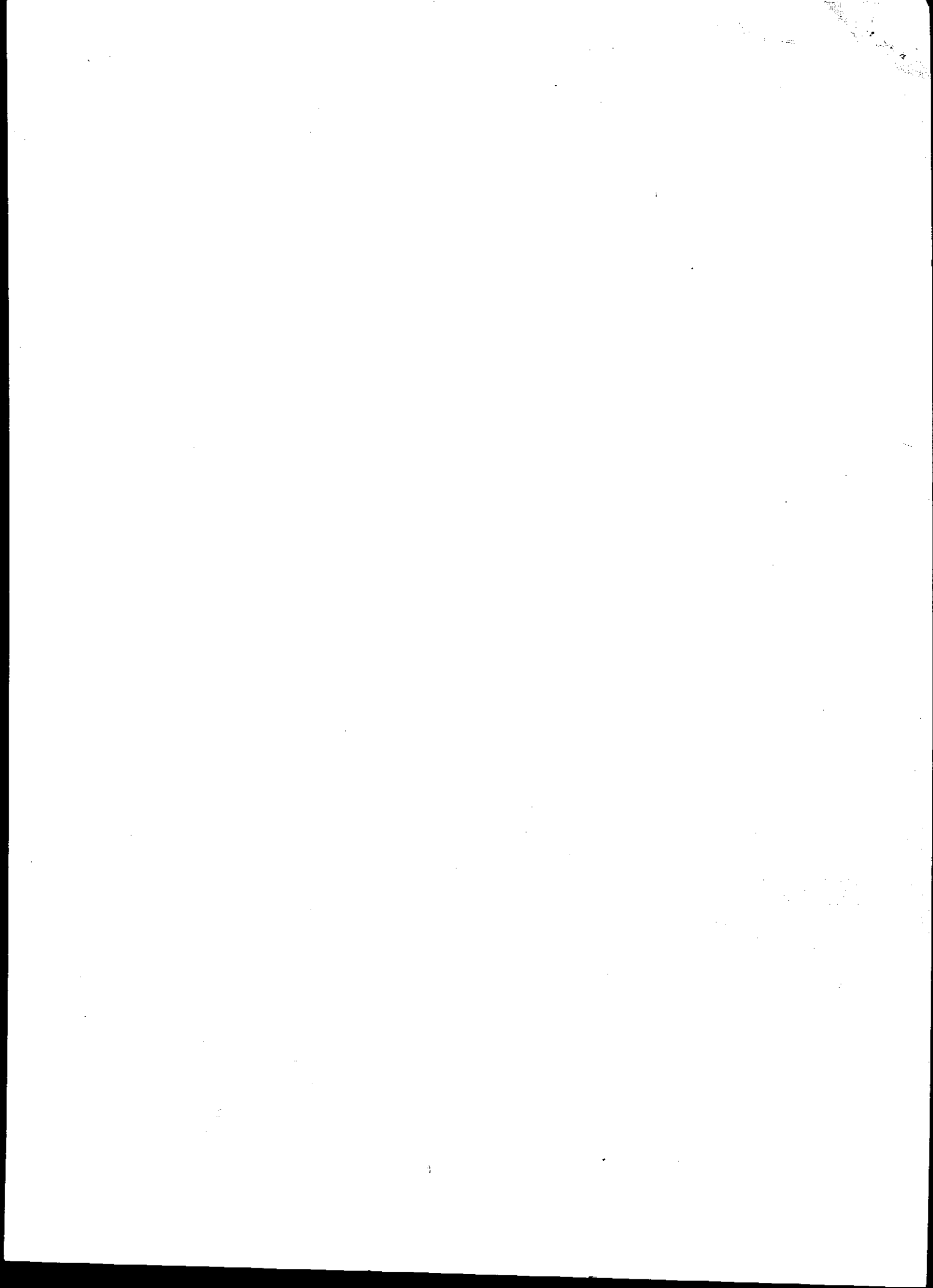
Nơi nhận:

- Như trên;
- TTg CP, các PTTg;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, các Vụ: TH, PL, CN, NC;
- Lưu: Văn thư, KTTH (3b).

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM



Mai Thị Thu Vân



Số: /TTr-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

**Dự thảo Nghị quyết của Quốc hội thí điểm cấp quyền
lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá**

Kính gửi: Quốc hội

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Chính phủ xin trình Quốc hội dự thảo Nghị quyết về thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Cơ sở pháp lý

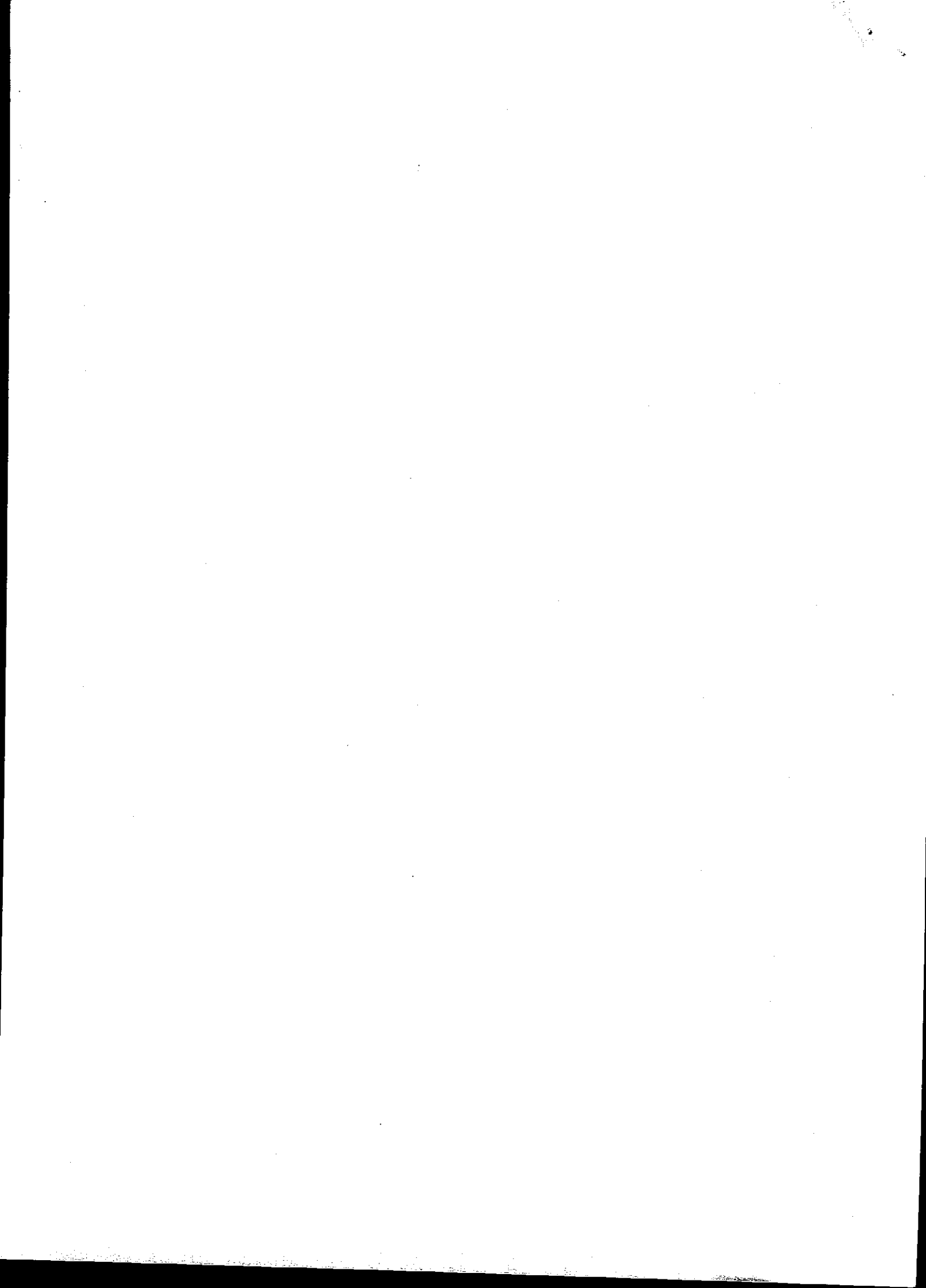
1.1. Nghị quyết được xây dựng căn cứ các văn bản quy phạm pháp luật sau: (1) Bộ Luật Dân sự năm 2015, (2) Luật Giao thông đường bộ năm 2008, (3) Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017, (4) Luật Đấu giá tài sản năm 2016, (5) Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017, cụ thể là:

- Điều 54 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, quy định: “Xe cơ giới có nguồn gốc hợp pháp, bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của Luật này được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp đăng ký và biển số. Bộ trưởng Bộ Công an quy định và tổ chức cấp, thu hồi đăng ký, biển số các loại xe cơ giới”.

- Điều 3, Điều 4, Điều 19 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 quy định “kho số viễn thông và kho số khác phục vụ quản lý nhà nước” là tài sản công; khoản 2 Điều 105 Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định “kho số quản lý phương tiện giao thông vận tải” là kho số phục vụ quản lý nhà nước; khoản 3 Điều 13 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 quy định “Chính phủ có nhiệm vụ khai thác kho số phục vụ quản lý nhà nước”.

Như vậy, kho số đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng không, hàng hải là tài sản công thuộc nhóm tài sản: “kho số phục vụ quản lý nhà nước”.

- Điều 107 Nghị định 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định về thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số phục vụ quản lý nhà nước, cụ thể hoá quy định về chuyển nhượng quyền sử dụng tài sản công gồm: (1) Thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số phục vụ quản lý nhà nước (ngoài phí, lệ



phí theo quy định) khi được cấp quyền sử dụng đối với những đầu số, dãy số đặc biệt trong kho số phục vụ quản lý nhà nước; (2) Việc thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số phục vụ quản lý nhà nước được thực hiện thông qua các hình thức: Đấu giá, niêm yết giá; (3) Bộ, cơ quan Trung ương được giao quản lý nhà nước đối với kho số có trách nhiệm xây dựng, trình Thủ tướng Chính phủ quy định về hình thức thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số, xác định giá khởi điểm để đấu giá, xác định giá niêm yết, lộ trình thực hiện và các nội dung cần thiết khác để thực hiện việc thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số thuộc phạm vi quản lý nhà nước của bộ, cơ quan Trung ương.

Theo quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các văn bản hướng dẫn thi hành, biển số xe chưa được coi là tài sản, chỉ được coi là tài liệu của cơ quan nhà nước nên không thể cấp theo hình thức đấu giá được; sau khi Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 có hiệu lực thi hành (ngày 01/01/2018) thì biển số xe mới được coi là tài sản, là cơ sở pháp lý quan trọng làm tiền đề cho việc nghiên cứu, thực hiện công tác cấp biển số xe thông qua đấu giá.

1.2. Tuy nhiên, quá trình xây dựng Đề án thực hiện công tác cấp biển số xe thông qua đấu giá, các quy định của luật (Giao thông đường bộ, Đấu giá tài sản, Dân sự, Ngân sách nhà nước, Quản lý, sử dụng tài sản công...) vẫn còn một số vướng mắc pháp lý, như:

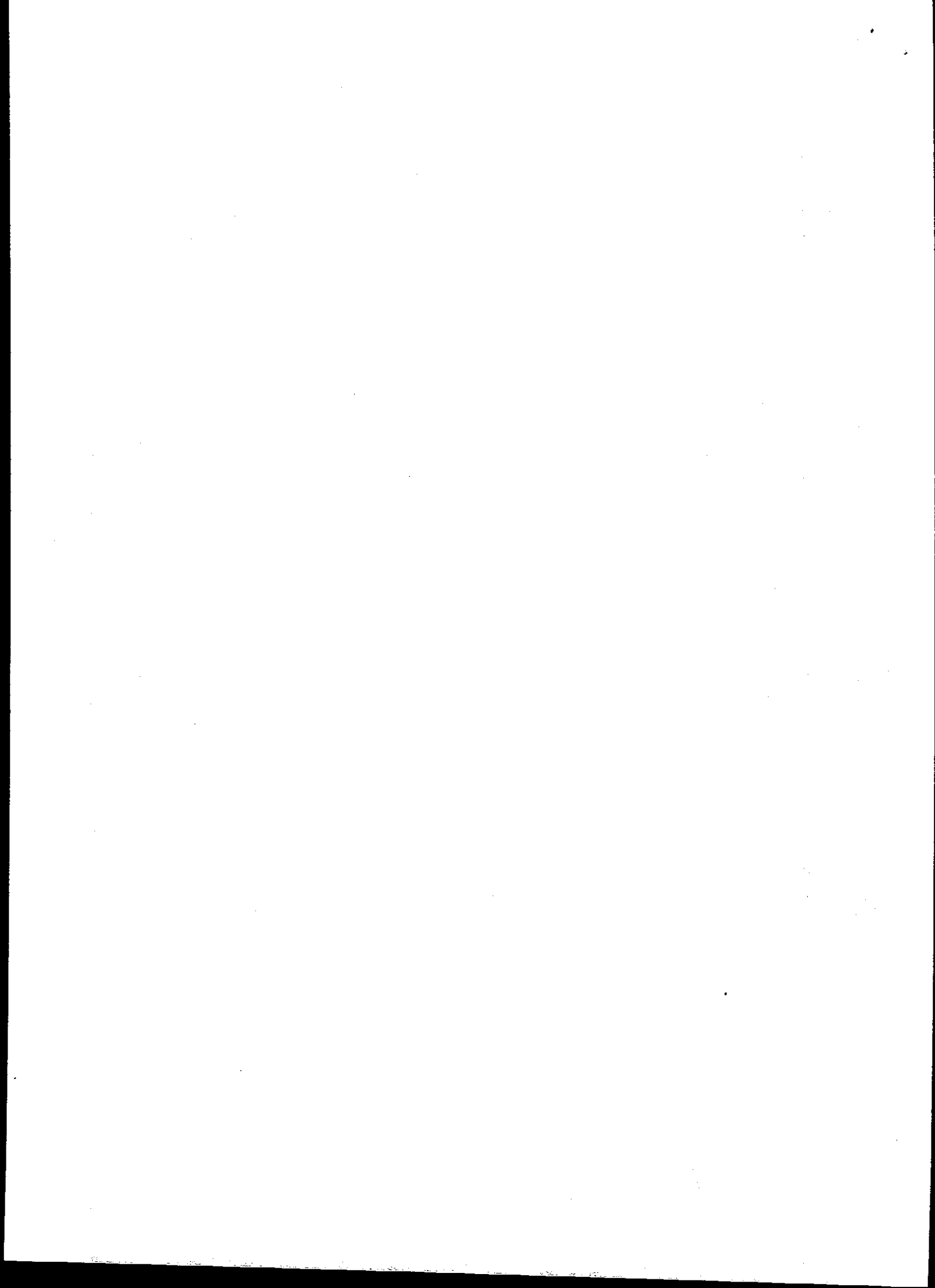
- Theo quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017, kho số quản lý phương tiện giao thông vận tải là tài sản công phải được khai thác, quản lý hiệu quả. Hiện nay, kho số quản lý phương tiện giao thông có 5 loại hình gồm: đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng không, hàng hải; khi làm thủ tục đăng ký, chủ phương tiện phải nộp lệ phí đăng ký theo quy định; nếu triển khai cấp quyền lựa chọn biển số thông qua đấu giá tất cả 05 loại hình giao thông trên sẽ không khả thi, do đó Chính phủ đề nghị chọn kho số quản lý phương tiện ô tô trong kho biển số chưa được đăng ký mà Cơ quan Công an dự kiến cấp mới cho các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân để thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng thông qua đấu giá (theo cơ chế thị trường) để khai thác tối đa giá trị sử dụng của biển số.

Tuy nhiên, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017 đã xác định: “biển số là tài sản công, được khai thác quyền sử dụng thông qua đấu giá”, còn chưa thống nhất với quy định tại khoản 2 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008: “cấm mua bán biển số xe cơ giới”.

- Về giá khởi điểm đấu giá biển số chưa được quy định cụ thể:

+ Điểm a khoản 2 Điều 8 Luật Đấu giá tài sản quy định: Giá khởi điểm được xác định theo quy định của pháp luật áp dụng đối loại tài sản đó.

+ Khoản 3 Điều 107 Nghị định 151 quy định: “Bộ, cơ quan trung ương được giao quản lý nhà nước đối với kho số có trách nhiệm xây dựng, trình Thủ tướng



Chính phủ quy định về hình thức thu tiền cấp quyền lựa chọn sử dụng kho số, xác định giá khởi điểm để đấu giá...”.

+ Điểm b khoản 2 Điều 24 Nghị định 151 quy định “Người đứng đầu cơ quan được giao nhiệm vụ tổ chức bán tài sản thành lập Hội đồng để xác định giá khởi điểm theo hướng dẫn của Bộ Tài chính hoặc thuê tổ chức có đủ điều kiện hoạt động thẩm định giá xác định để làm căn cứ quyết định giá khởi điểm”.

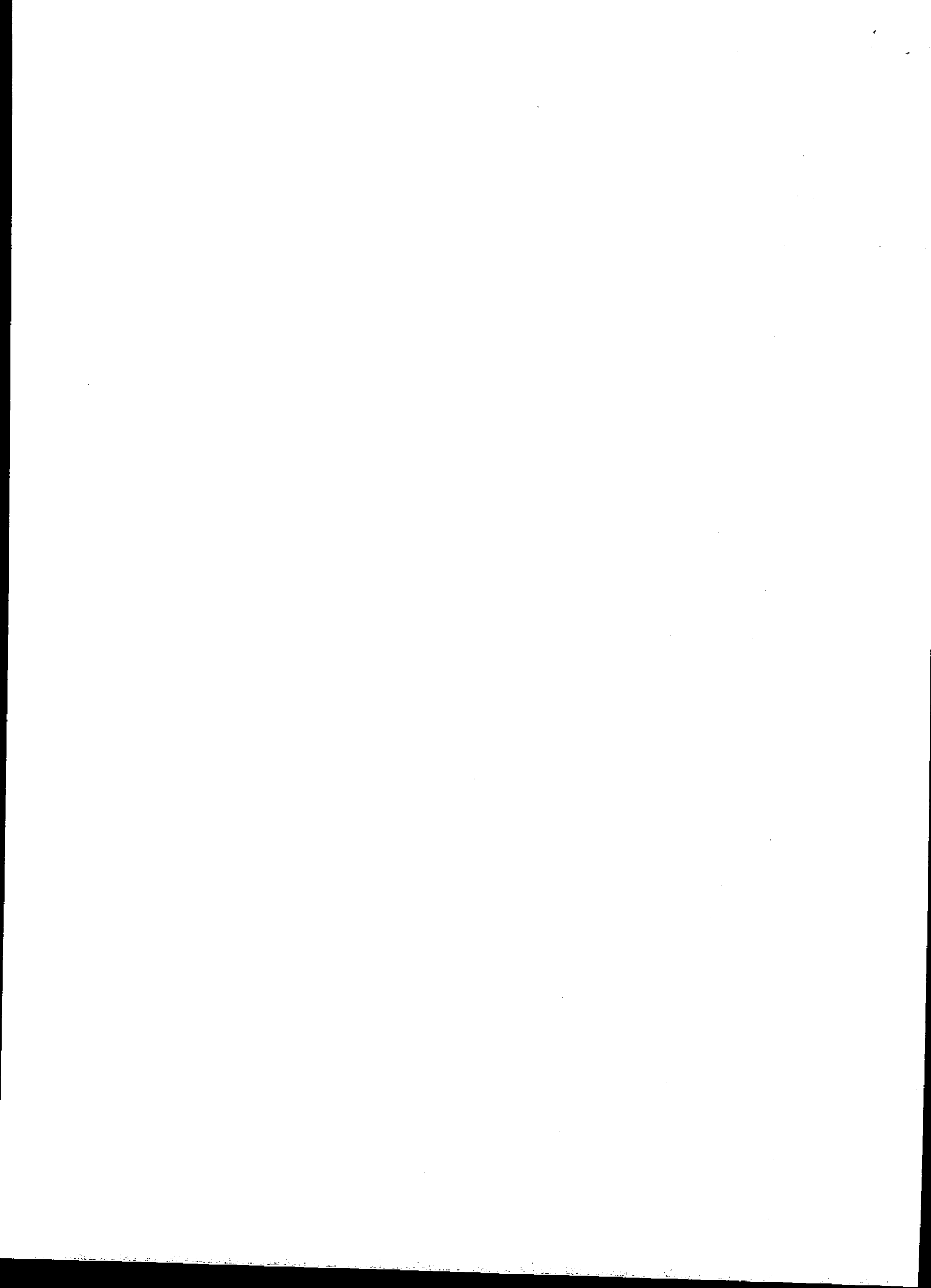
Tuy nhiên, chưa có văn bản quy phạm pháp luật nào quy định về giá khởi điểm của biên số đưa ra đấu giá; nếu việc đấu giá biên số thực hiện theo Nghị định 151 thì Cơ quan tổ chức đấu giá sẽ phải thành lập Hội đồng định giá hoặc thuê các Tổ chức thẩm định giá để làm căn cứ xác định giá khởi điểm thì rất khó khả thi do giá trị của biên số chỉ có giá trị ảo, phụ thuộc vào sở thích, nhu cầu của từng cá nhân, khó tìm được giá tương đương, mà không có căn cứ, dữ liệu để xác định giá trị của quyền biên số (vì giá trị của biên số gồm 2 phần: giá trị vật chất của biên số ô tô khi cấp đổi cho chủ phương tiện sẽ thu lệ phí là 100.000 đồng theo quy định của Thông tư 229/2016/TT-BCA ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính, quyền tài sản của biên số); đối với biên số chỉ có thể đấu giá từng biên số cho cá nhân theo sở thích, nhu cầu của từng cá nhân và giá trị đấu giá của biên số sẽ do thị trường quyết định, gắn chặt với công tác đăng ký, quản lý phương tiện vì biên số là tài sản công phục vụ quản lý nhà nước (tài sản đặc biệt).

Như vậy, theo quy định của pháp luật, không thể xác định được giá khởi điểm của biên số đưa ra đấu giá. Trong khi việc đấu giá các tài sản công đặc thù (quyền sử dụng đất, quyền khai thác khoáng sản, tần số vô tuyến điện, kho số viễn thông và tên miền Internet) đều có Nghị định của Chính phủ hoặc Quyết định của Thủ tướng Chính phủ quy định cụ thể cách thức để xác định giá khởi điểm;

- Đấu giá trong trường hợp chỉ có 01 người duy nhất: Điều 59 Luật Đấu giá tài sản quy định: việc đấu giá tài sản trong trường hợp chỉ có 01 người đăng ký tham gia đấu giá, 01 người tham gia cuộc đấu giá, 01 người trả giá theo Điều 49 Luật Đấu giá tài sản không áp dụng đối với tài sản nhà nước theo quy định về quản lý, sử dụng tài sản nhà nước. Trong khi đó, biên số đã xác định là tài sản nhà nước, nếu tổ chức đấu giá lại nhằm mục đích thu được nhiều hơn tiền cho ngân sách nhà nước sẽ không khả thi và gây tổn kém không cần thiết cho xã hội.

Thực tiễn hiện nay có rất nhiều người sẽ lựa chọn biên số theo ý thích cá nhân, không phải “biên đẹp”, “số đặc biệt” theo quan niệm của một số người. Ví dụ: biên số theo ngày tháng năm sinh, ngày kỷ niệm, ... những biên số theo sở thích sẽ được nhiều người lựa chọn, bán cho một người duy nhất lựa chọn những biên số đó sẽ mang lại lợi ích cho người dân, xã hội.

Do đó, đề nghị có văn bản quy định: “Bán cho người duy nhất trong trường hợp khi đã hết hạn đăng ký tham gia mà chỉ có 01 người đăng ký tham gia đấu giá,



01 người tham gia đấu giá, 01 người trả giá, 01 người chấp nhận giá ít nhất bằng giá khởi điểm khi đấu giá lần đầu”.

- Điều 48 Luật Đấu giá tài sản năm 2016 đã quy định về quyền và nghĩa vụ của người trúng đấu giá nhưng biển số xe ô tô là tài sản vô hình nên các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành chưa thể hiện người trúng đấu giá biển số xe ô tô (bỏ ra một số tiền nhất định) có quyền và nghĩa vụ gì.

- Về sử dụng nguồn thu từ đấu giá biển số ô tô: Theo quy định hiện hành Bộ Công an được Chính phủ giao thống nhất quản lý, đăng ký xe ô tô đồng nghĩa với việc các khoản thu từ đấu giá biển số sẽ nộp về ngân sách trung ương. Tuy nhiên, Bộ Công an đã phân cấp đăng ký, quản lý ô tô cho Công an cấp tỉnh và Công an cấp huyện, đồng nghĩa với địa phương phải chuẩn bị cơ sở vật chất và gán trách nhiệm cho địa phương trong lĩnh vực đăng ký, quản lý xe nói riêng nhưng chưa có văn bản quy định về sử dụng tiền thu được từ đấu giá biển số, cơ chế trích lại % số tiền thu được từ đấu giá biển số cho ngân sách địa phương (Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đề nghị trích lại % tiền thu được cho ngân sách địa phương). Việc phân chia nguồn thu từ đấu giá biển số phân bổ cho ngân sách địa phương để có nguồn kinh phí đầu tư cho cơ sở vật chất, hạ tầng phục vụ công tác bảo đảm TTATGT là cần thiết.

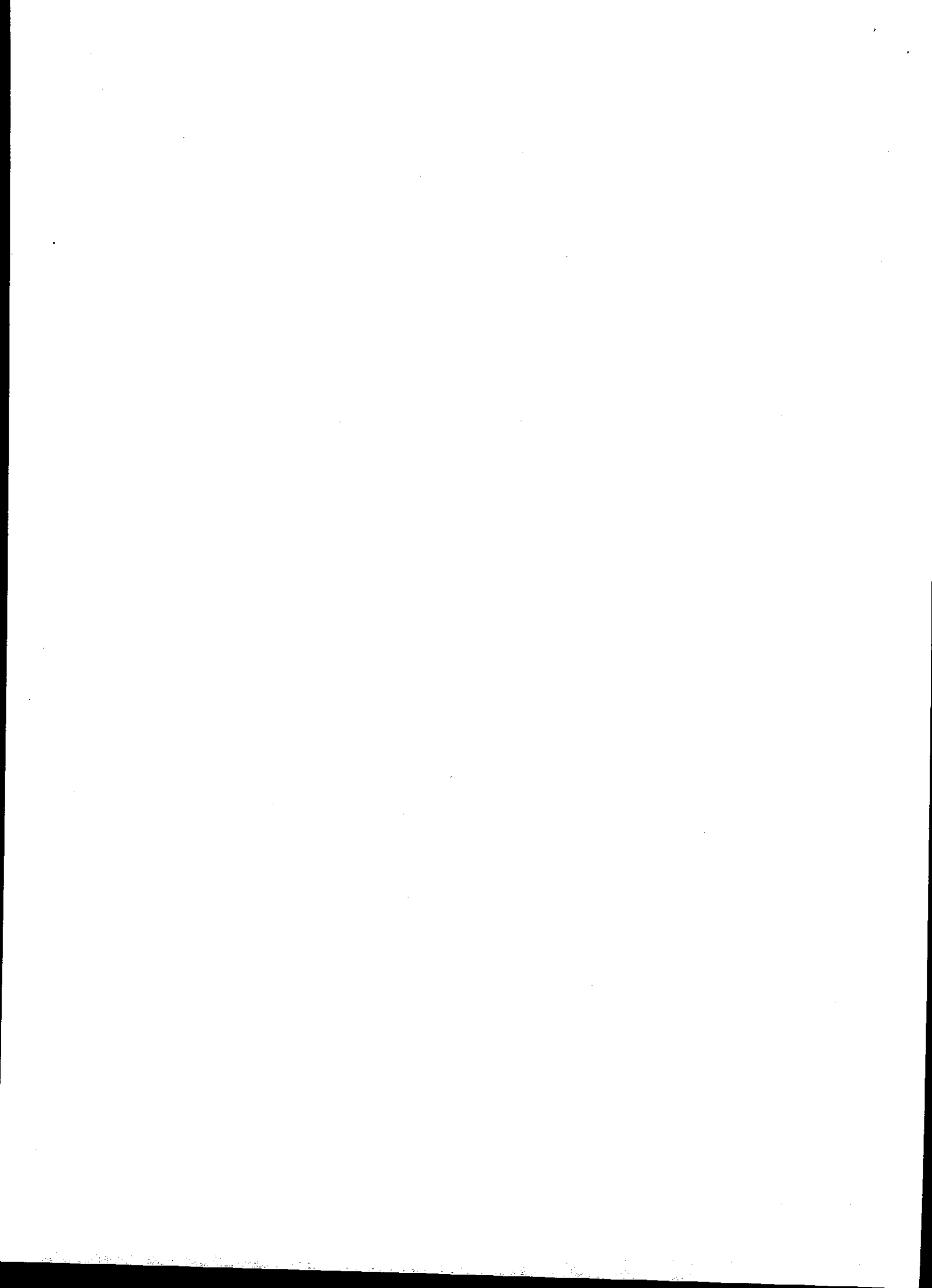
Để triển khai hiệu quả việc cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá phải giải quyết sửa đổi đồng bộ 5 vấn đề trên quy định tại các luật chuyên ngành gồm: (1) Luật Quản lý tài sản công; (2) Luật Giao thông đường bộ; (3) Luật Đấu giá tài sản; (4) Luật Ngân sách nhà nước. Tuy nhiên, để sớm triển khai thực hiện, căn cứ khoản 2 Điều 15 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Chính phủ đề nghị Quốc hội ban hành Nghị quyết quy định thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá.

2. Cơ sở thực tiễn

2.1. Thực trạng công tác đăng ký xe và đấu giá biển số tại Việt Nam

Đăng ký, cấp biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ là chức năng quản lý nhà nước, thể hiện: (1) Cấp Giấy chứng nhận đăng ký để xác nhận quyền sở hữu của chủ xe; (2) Cấp biển số phục vụ quản lý nhà nước về an ninh, trật tự. Hiện nay, công tác đăng ký xe đã và đang tiến hành đồng bộ nhiều giải pháp nhằm đơn giản các thủ tục hành chính, giảm số lượng giấy tờ khi đăng ký, thực hiện phân cấp đăng ký ô tô, mô tô cho Công an cấp huyện, đăng ký mô tô cho Công an cấp xã nhằm giảm số lần đi lại và thời gian chờ đợi của người dân; công khai minh bạch các thủ tục, lệ phí đăng ký, cấp biển số; tiếp nhận đăng ký xe qua Công dịch vụ công Quốc gia, trả đăng ký xe cho người dân qua dịch vụ chuyên phát nhanh...

Thực tế xã hội trong nhiều năm qua có rất nhiều người có nhu cầu sở hữu những biển số xe theo sở thích, thường gọi là “biển số đẹp” tùy theo quan niệm của từng người. Chính vì xuất phát từ nhu cầu của người dân, Chính phủ đã hai lần cho phép Bộ Công an tổ chức đấu giá và thu lệ phí cấp biển số tự chọn (năm



1993 và năm 2008). Tuy nhiên, do báo chí và dư luận xã hội còn nhiều ý kiến trái chiều nên Chính phủ đã yêu cầu ngừng triển khai việc thu lệ phí cấp biển số tự chọn và đấu giá biển số. Thực tế xã hội trong nhiều năm qua có rất nhiều người có nhu cầu sở hữu những biển số theo sở thích, thường gọi là “biển số đẹp” tùy theo quan niệm của từng người. Chính vì xuất phát từ nhu cầu của người dân, Bộ Công an đã hai lần phối hợp với Bộ Tài chính và Bộ Tư pháp báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép đấu giá và thu lệ phí cấp biển số tự chọn:

- Năm 1993, Bộ Công an đã chỉ đạo Công an thành phố Hải Phòng nghiên cứu và tổ chức thí điểm đăng ký, cấp biển số, thu lệ phí biển số xe tự chọn; sau 02 tháng triển khai thực hiện đã có 94 trường hợp tự chọn biển số trên tổng số 198 xe đăng ký (đạt 47%), Bộ Công an đã tiến hành sơ kết, rút kinh nghiệm và có công văn số 697/BNV-C26 ngày 18/11/1993 báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ đồng ý cho triển khai việc thu phí biển số xe tự chọn trên toàn quốc; phối hợp với Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 88-TT/LB ngày 29/10/1994 quy định chế độ thu, quản lý sử dụng lệ phí đăng ký biển số xe tự chọn.

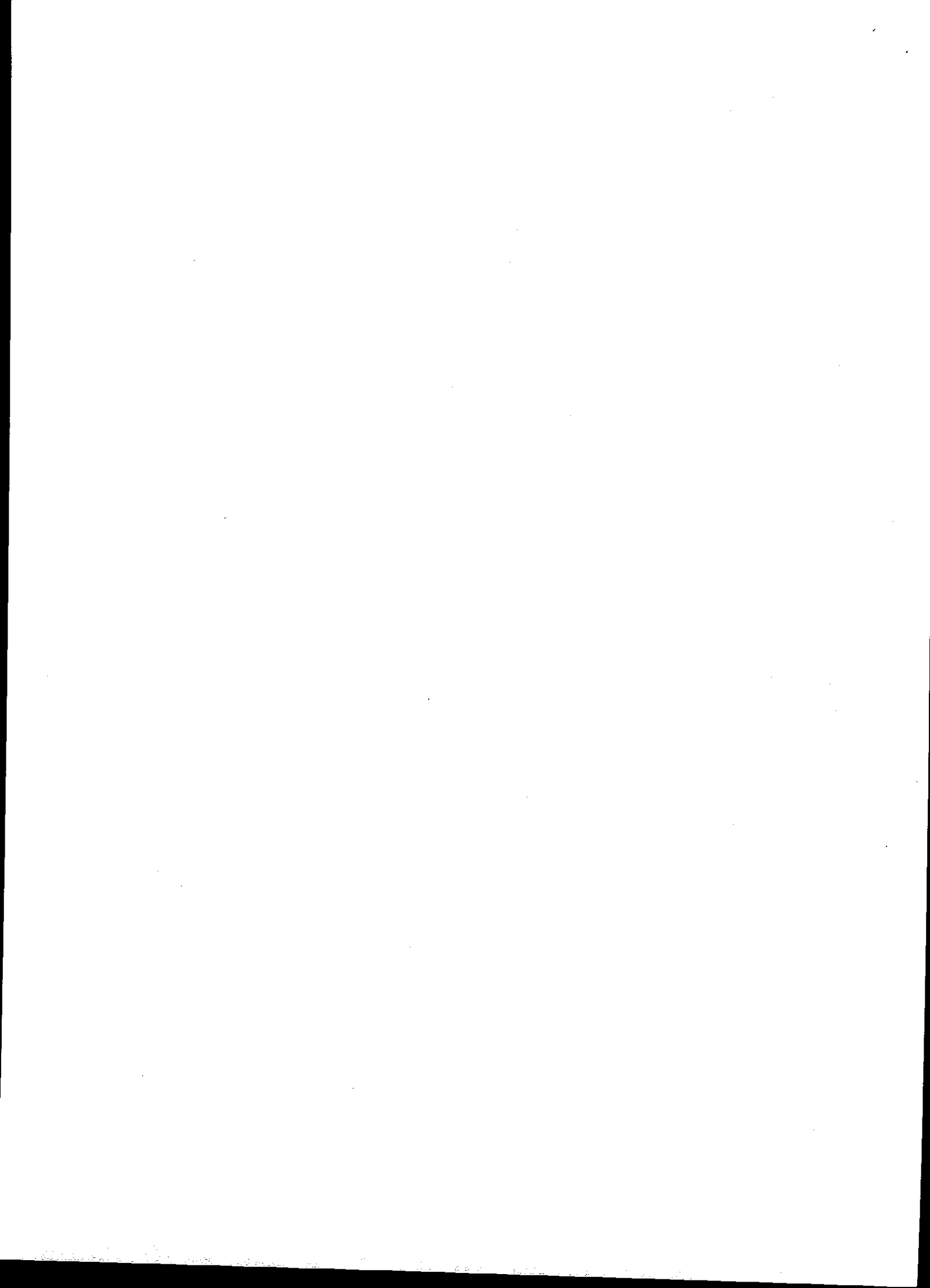
Tuy nhiên, khi chuẩn bị triển khai thực hiện Thông tư số 88-TT/LB thì báo chí và dư luận xã hội còn nhiều ý kiến trái chiều nên Thủ tướng Chính phủ đã yêu cầu không thực hiện việc thu lệ phí cấp biển số xe tự chọn.

- Năm 2008, Công an Bình Dương, Nghệ An, Khánh Hòa, Kiên Giang, Tiền Giang, Bắc Ninh, Sơn La và Hà Nội đã báo cáo Bộ Công an xin ý kiến về việc đấu giá biển số xe; sau khi trao đổi thống nhất với các Bộ: Tư pháp, Tài chính và Giao thông vận tải, Bộ Công an đã có công văn số 1820/BCA-C11 ngày 25/8/2008 báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ đồng ý cho phép đấu giá biển số xe, các đơn vị chức năng đã dự thảo Thông tư liên Bộ: Tài chính, Công an, Tư pháp hướng dẫn việc đấu giá quyền sử dụng biển số xe, lấy ý kiến tham gia nhiều lần của các Bộ, ngành và địa phương nhưng không được ban hành do vướng mắc về cơ sở pháp lý.

Đến ngày 12/10/2010, Bộ Công an ban hành Thông tư số 36/2010/TT-BCA quy định về đăng ký xe; trong đó quy định biển số xe 5 số thay thế loại biển 4 số và có dấu chấm ở hàng số thứ 3 nên cũng đã làm thay đổi quan niệm về số đẹp, dãy số đẹp. Ngày 30/9/2011, Bộ Tài Chính có công văn số 13025/BTC-CST báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ đồng ý cho tạm dừng việc đấu giá biển số.

2.2. Kinh nghiệm quản lý và cách thức đấu giá biển số, thu phí cấp biển số trúng đấu giá tại một số nước trên Thế giới

Tìm hiểu tại một số nước như Mỹ, Thái Lan, Nhật Bản, Singapore, Myanmar, Hàn Quốc... thấy một số nước có thực hiện cấp biển số bằng hình thức cho người dân tự chọn trong danh sách các biển số theo sở thích đã được liệt kê và phải trả một khoản phí cao hơn lệ phí đã quy định (Mỹ, Nhật bản, Myanmar) hoặc tổ chức đấu giá (Thái Lan, Malaysia, Singapore), việc quy định quản lý biển số sau đấu giá cũng không giống nhau: Singapore, Thái Lan cho phép biển số đấu



Nội vụ, Tư pháp, Tài chính, Ngoại giao, Giao thông vận tải hoàn thiện, đã đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Bộ Công an và ngày 15/6/2022, Bộ Công an có công văn số 2076/BCA-C08 đề nghị Bộ Tư pháp thẩm định theo đúng quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (dự kiến sẽ trình Quốc hội trong năm 2022). Để đảm bảo vừa khai thác hiệu quả tài sản công là kho số của biển số ô tô nhưng cũng đảm bảo việc khai thác tài sản công không bị trái quy định của pháp luật hiện hành, Chính phủ đề xuất theo hình thức “thí điểm” đấu giá đối với kho biển số ô tô, hết thời gian thí điểm (3 năm), Chính phủ sẽ có báo cáo tổng kết và sẽ đề xuất đấu giá đối với cả kho biển số ô tô và mô tô.

III. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

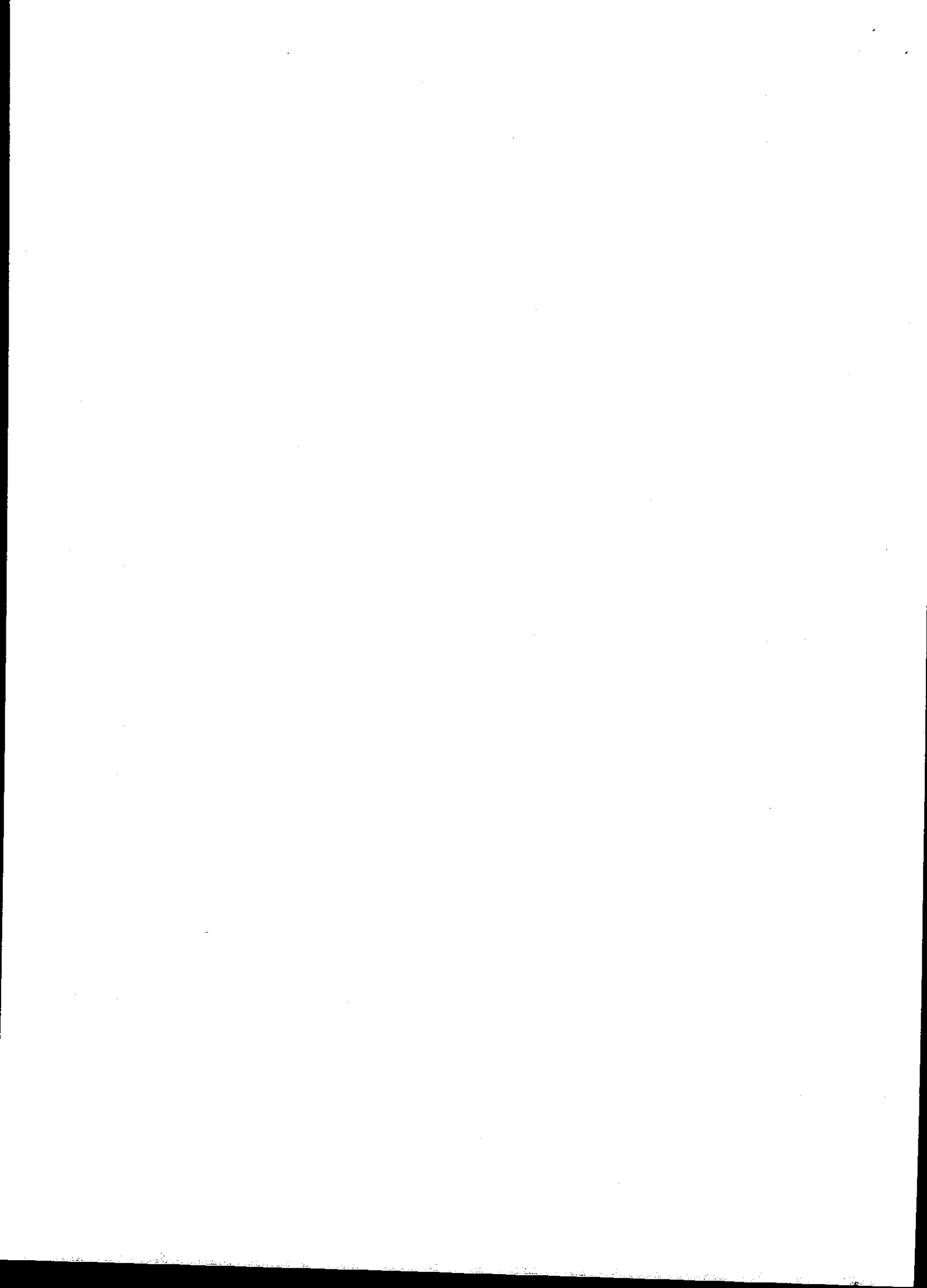
1. Mục đích

- Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về đăng ký, quản lý xe.
- Thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá nhằm đáp ứng nhu cầu, nguyện vọng của nhân dân song hành với hệ thống đăng ký xe bằng hình thức ngẫu nhiên hiện nay để chủ phương tiện có quyền lựa chọn, khả thi khi thực hiện.
- Đảm bảo công khai, minh bạch, nhanh chóng, đúng quy định của pháp luật và mọi người dân đều có quyền bình đẳng trong việc lựa chọn biển số để tham gia đấu giá.
- Khai thác có hiệu quả tài sản công là biển số, tạo nguồn thu cho ngân sách Nhà nước từ đấu giá biển số; đầu tư hệ thống cơ sở vật chất cho công tác đăng ký, cấp biển số hiện nay để có thể số hóa hoàn toàn hệ thống đăng ký xe phục vụ công tác quản lý nhà nước; cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho nhân dân.

2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết

Việc xây dựng Nghị quyết phải tuân thủ các quan điểm chỉ đạo sau:

- Phù hợp Hiến pháp năm 2013, các đạo luật và các quy định pháp luật có liên quan về tài sản, đáp ứng yêu cầu công tác quản lý nhà nước đối với phương tiện giao thông hiện nay cũng như trong thời gian tới; tạo cơ chế pháp lý hữu hiệu để huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội tham gia vào nâng cao nguồn thu cho ngân sách nhà nước.
- Bảo đảm phù hợp với quan điểm, chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của nhà nước, sự chỉ đạo, điều hành của Chính phủ về công tác quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, đặt trong tổng thể và đồng bộ với quá trình cải cách hành chính ở nước ta từ nay đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và quá trình thực hiện Đề án về tiếp tục đổi mới, sắp xếp bộ máy Bộ Công an tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả.



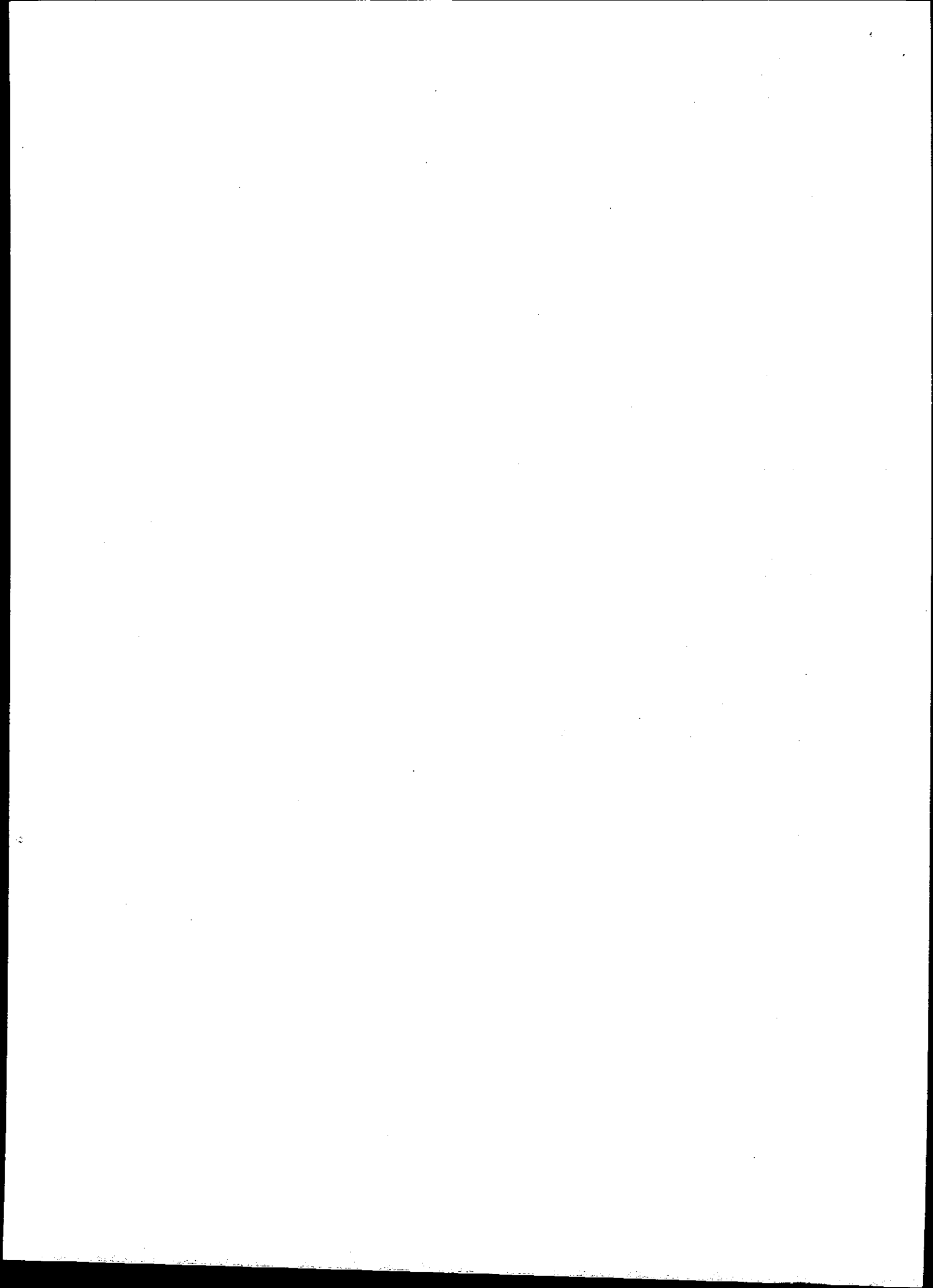
Văn bản số 54/TB-VPCP thông báo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ: “*Giao Bộ Công an đề xuất phương án tăng tính khả thi cho Đề án thí điểm cấp biển số thông qua đấu giá theo hướng cho phép người sở hữu biển số được bán, chuyển nhượng, thừa kế*”.

2. Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an đã tổ chức cuộc họp với các Bộ, ngành có liên quan lấy ý kiến vào dự thảo Đề án. Tuy nhiên, nếu Đề án đi theo hướng cho phép người trúng đấu giá biển số được bán, chuyển nhượng, thừa kế thì sẽ phải sửa Luật Giao thông đường bộ, bỏ khoản 22 Điều 8 quy định về cấm mua bán biển số. Do đó, sau khi tổ chức họp với các Bộ, ngày 11/5/2020, Bộ Công an có công văn số 1574/BCA-C08 báo cáo Thủ tướng Chính phủ đề xuất giao Bộ Công an tiếp tục phối hợp với các Bộ, Ngành đưa nội dung cấp biển số thông qua đấu giá vào dự thảo Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, trình Quốc hội để đảm bảo việc triển khai, thực hiện Đề án đúng quy định của pháp luật.

Ngày 03/7/2020, Văn phòng Chính phủ có công văn số 5414/VPCP-KTTH, thông báo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Công an chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan: (1) Có hình thức phù hợp để lấy ý kiến người dân về dự thảo Đề án theo quy định. (2) Khẩn trương triển khai xây dựng dự thảo Luật Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại điểm 7 Nghị quyết số 70/NQ-CP của Chính phủ (*nội dung này Bộ Công an đã bổ sung vào dự thảo báo cáo Luật Bảo đảm TTATGT đường bộ*).

3. Sau khi lấy ý kiến các ban, bộ, ngành và UBND các địa phương vào đề án, ngày 28/12/2021, Bộ Công an đã hoàn thiện Đề án đã có tờ trình số 861/TTr-BCA báo cáo Thủ tướng Chính phủ về Đề án. Ngày 21/3/2022, Văn phòng Chính phủ có công văn số 1748/VPCP-KTTH thông báo ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ, giao: (1) Bộ Công an tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương, bổ sung thuyết minh làm rõ sự cần thiết phải trình Quốc hội ban hành Nghị quyết thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá trong điều kiện cũng đang hoàn thiện hồ sơ dự án Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để trình Quốc hội theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ; (2) Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính và các bộ ngành liên quan hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị quyết thí điểm của Quốc hội về cơ chế thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá theo đúng quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các pháp luật liên quan, báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép trình Chính phủ thông qua để trình Quốc hội theo quy định.

Hiện nay, dự thảo Nghị quyết của Quốc hội thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số thông qua đấu giá đã được Bộ Công an lấy ý kiến tham gia của 5 Bộ:



giá được chuyển nhượng cho người khác hoặc đổi sang xe khác; Malaysia quy định biển số trúng đấu giá không được bán cho người khác nhưng được phép đổi sang xe khác. Cơ quan có thẩm quyền đăng ký, cấp biển số là cơ quan tổ chức thực hiện đấu giá biển số thông qua hệ thống phần mềm quản lý biển số và bán đấu giá trên mạng internet...

- Ở Singapore: Tổ chức đấu giá mỗi tuần một lần, người tham gia đấu giá chọn trên Trang Website biển số muốn đấu giá trong danh sách các biển số chưa cấp và nộp ngay số tiền đấu giá (tối thiểu 1,000 đô la). Hết thời gian đấu giá, cơ quan Nhà nước sẽ quyết định người trúng đấu giá và thông báo cho người đó biết để đi đăng ký, không công bố số người tham gia, những người không trúng sẽ không được thông báo hoặc nhận lại số tiền đã nộp. Biển số trúng đấu giá được phép chuyển nhượng (cho tặng, mua bán) cho người khác hoặc đổi sang xe khác nhưng phải nộp phí từ 100 đến 1,000 đôla.

- Ở Malaysia: Tổ chức đấu giá khoảng 1-2 tháng/lần, người tham gia đấu giá phải đăng ký và nộp ngay số tiền dự kiến đấu giá. Cơ quan đấu giá không thông báo số người tham gia đấu giá, người trúng đấu giá là người trả giá cao nhất (biển số đã đấu giá cao nhất khoảng 6 tỷ đồng), người không trúng đấu giá được trả lại tiền. Biển số trúng đấu giá không được bán cho người khác nhưng được phép đổi sang xe khác. Một số trường hợp muốn bán lại biển số trúng đấu giá nên đã đăng ký biển số đó cho xe rẻ tiền rồi bán xe cho người có nhu cầu mua biển số, sau đó người mua đổi biển số đấu giá sang một xe mới đắt tiền.

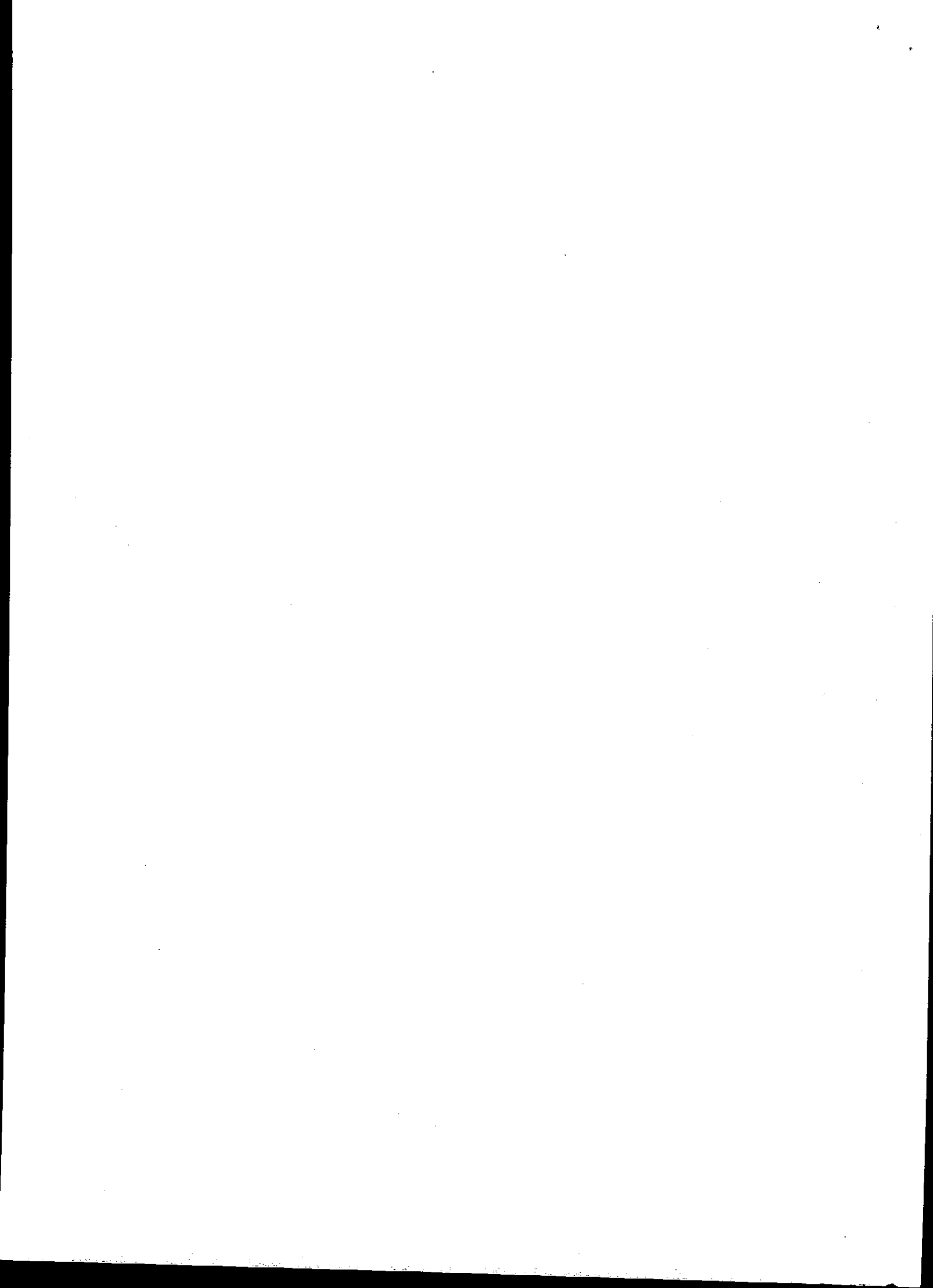
- Ở Thái Lan: Tổ chức đấu giá biển số ô tô thông qua hệ thống phần mềm quản lý biển số và đấu giá biển số trên mạng internet. Người trúng đấu giá biển số sẽ được trao Giấy chứng nhận quyền sử dụng biển số. Biển số trúng đấu giá có thể chuyển nhượng cho người khác.

Như vậy, nhiều quốc gia xung quanh Việt Nam cũng đã tổ chức đấu giá biển số nhưng cách quản lý biển số các nước không giống nhau, việc quản lý biển số phụ thuộc vào hệ thống luật pháp của mỗi nước, đây là một trong các nội dung để tham khảo, xây dựng Nghị quyết.

II. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 127/TB-VPCP ngày 10/3/2017 của Văn phòng Chính phủ: giao Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và Bộ Tư pháp xem xét, xây dựng cơ chế đấu giá biển số ô tô; ngày 12/01/2018, Bộ Công an đã có Tờ trình số 12/TTr-BCA trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ về Đề án thí điểm cấp biển số thông qua đấu giá (Đề án).

Ngày 18/3/2019, Thường trực Chính phủ đã tổ chức cuộc họp với đại diện Lãnh đạo, chuyên viên các Bộ: Công an, Giao thông vận tải, Tư pháp, Tài chính, Kế hoạch đầu tư, Văn phòng Chính phủ; Ủy ban nhân dân TP Hà Nội và Ủy ban nhân dân TP Hồ Chí Minh về Đề án. Ngày 05/4/2019, Văn phòng Chính phủ có



- Tuân thủ các quy định của pháp luật, đảm bảo cải cách thủ tục hành chính, công khai, minh bạch, dễ làm, hài hoà lợi ích của nhà nước và người dân; có sự phối hợp chặt chẽ của các bộ, ngành trung ương và địa phương; đồng thời, tham khảo có chọn lọc kinh nghiệm của nước ngoài về đấu giá biển số để khi thực hiện Nghị quyết đáp ứng nhu cầu thực tế.

- Phân công trách nhiệm cho các cơ quan, tổ chức có liên quan.

IV. BỐ CỤC VÀ NHỮNG NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ QUYẾT

Dự thảo Nghị quyết gồm 07 điều, cụ thể như sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Nghị quyết này quy định thí điểm việc cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá, bao gồm: giá khởi điểm của biển số đưa ra đấu giá; trường hợp bán cho người duy nhất tham gia đấu giá; quyền và nghĩa vụ của cơ quan, tổ chức, cá nhân (sau đây gọi tắt là người) trúng đấu giá; sử dụng nguồn thu từ đấu giá biển số.

Đối tượng được tham gia đấu giá bao gồm các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân và được tham gia đấu giá biển số ô tô của bất kỳ địa phương nào trên toàn quốc.

Điều 2. Biển số đưa ra đấu giá

1. Biển số ô tô đưa ra đấu giá là biển số nền màu trắng, chữ và số màu đen trong kho biển số chưa được đăng ký mà Cơ quan Công an dự kiến cấp mới theo từng tháng, quý, 6 tháng hoặc 1 năm; các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân có nhu cầu đấu giá có thể tùy chọn bất kỳ biển số nào trong kho số đấu giá để tham gia đấu giá.

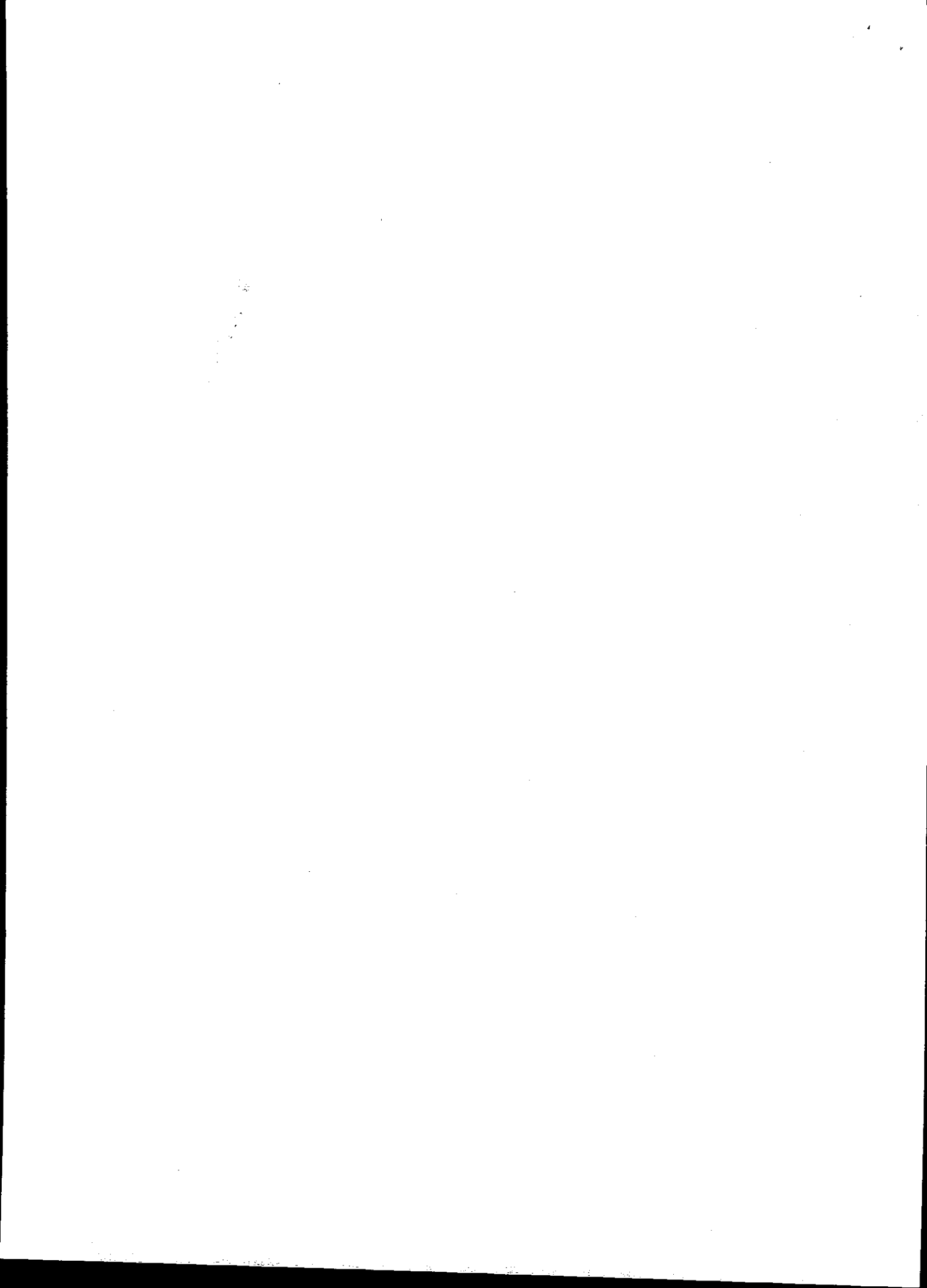
Cơ quan Công an sẽ đăng công khai kho số đấu giá tại nơi đăng ký trên Trang thông tin đấu giá trực tuyến và trên Trang thông tin điện tử Cục Cảnh sát giao thông để người dân biết.

Trường hợp các biển số qua kỳ đấu giá không thành thì hệ thống sẽ tự động chuyển về kho số không đấu giá để cấp theo hình thức ngẫu nhiên trên hệ thống đăng ký, quản lý xe cho người dân.

2. Không đưa ra đấu giá đối với biển số cấp cho xe mua sắm từ ngân sách Nhà nước, xe của Quân đội sử dụng vào mục đích quốc phòng, xe của doanh nghiệp Quân đội làm kinh tế, xe của tổ chức doanh nghiệp nước ngoài, cơ quan đại diện ngoại giao, cơ quan đại diện của tổ chức quốc tế và người nước ngoài làm việc trong cơ quan, tổ chức đó hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.

Điều 3. Quyền và nghĩa vụ của người trúng đấu giá

1. Được sử dụng biển số trúng đấu giá; khi chuyển nhượng xe, người trúng đấu giá được quyền giữ lại biển số để đăng ký cho xe khác thuộc sở hữu; được chuyển nhượng (bán, cho tặng, thừa kế) biển số trúng đấu giá theo xe nhưng người được



chuyển nhượng xe có gắn biển số trúng đấu giá không được quyền giữ lại biển số trúng đấu giá để đăng ký cho xe khác.

2. Nghĩa vụ của người trúng đấu giá: Không được phép chuyển nhượng biển số trúng đấu giá (trừ trường hợp chuyển nhượng biển số trúng đấu giá theo xe).

Điều 4. Giá khởi điểm của biển số đưa ra đấu giá

Vùng 1 (gồm: Hà Nội, TP Hồ Chí Minh): 40.000.000 đồng

Vùng 2 (gồm các địa phương còn lại): 20.000.000 đồng

Điều 5. Trường hợp bán cho người duy nhất

Bán cho người duy nhất trong trường hợp đáp ứng đủ các điều kiện sau: khi hết thời hạn đăng ký tham gia mà chỉ có 01 người đăng ký tham gia đấu giá, 01 người tham gia cuộc đấu giá, 01 người trả giá ít nhất bằng giá khởi điểm khi đấu giá lần đầu.

Điều 6. Sử dụng nguồn thu từ đấu giá

Số tiền thu được từ đấu giá biển số sau khi trừ các khoản chi phí tổ chức đấu giá theo quy định, sẽ phân chia nguồn thu theo tỷ lệ 70% nộp vào ngân sách Trung ương, 30% phân bổ cho ngân sách địa phương.

Điều 7. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 2022. Thời hạn thực hiện thí điểm: 3 năm kể từ ngày Nghị quyết có hiệu lực thi hành.

2. Trường hợp có quy định khác giữa Nghị quyết này và Luật, Nghị quyết khác của Quốc hội ban hành trước ngày Nghị quyết này có hiệu lực thi hành về cùng một vấn đề trong quy định cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số thông qua đấu giá thì áp dụng quy định của Nghị quyết này.

3. Chính phủ có trách nhiệm hướng dẫn, tổ chức thực hiện Nghị quyết này; tổng kết, báo cáo Quốc hội tại kỳ họp cuối năm 2025.

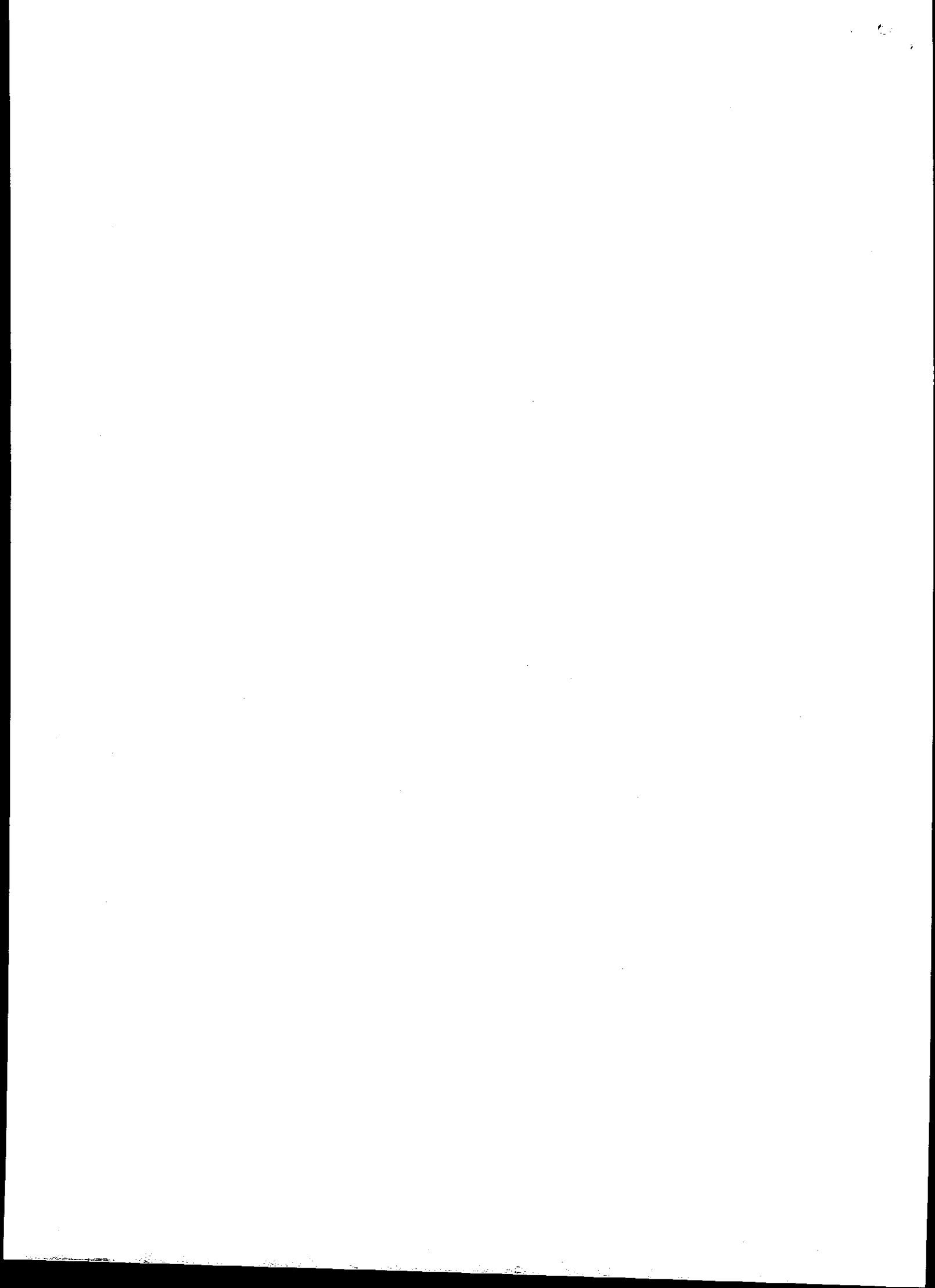
4. Bộ Công an chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với bộ, ngành liên quan tổ chức thi hành Nghị quyết này.

Trên đây là nội dung Tờ trình về dự thảo Nghị quyết thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá, Chính phủ xin trình Quốc hội xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để báo cáo);
- Văn phòng Quốc hội;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Ủy ban ..., Ủy ban... của Quốc hội;
- Bộ Tư pháp;
- VPCP: BTCN, các đ/c PCN
các Vụ: NC, CN, QHDP
- Lưu: VT, PL (2).

**TM. CHÍNH PHỦ
TUQ. THỦ TƯỚNG
BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG AN**



QUỐC HỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghị quyết số: /2022/QH15

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

**Thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng
biển số ô tô thông qua đấu giá**

QUỐC HỘI

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13;

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1. Nghị quyết này quy định thí điểm việc cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá, bao gồm: giá khởi điểm của biển số đưa ra đấu giá; trường hợp bán cho người duy nhất tham gia đấu giá; quyền và nghĩa vụ của cơ quan, tổ chức, cá nhân (sau đây gọi tắt là người) trúng đấu giá; sử dụng nguồn thu từ đấu giá biển số.

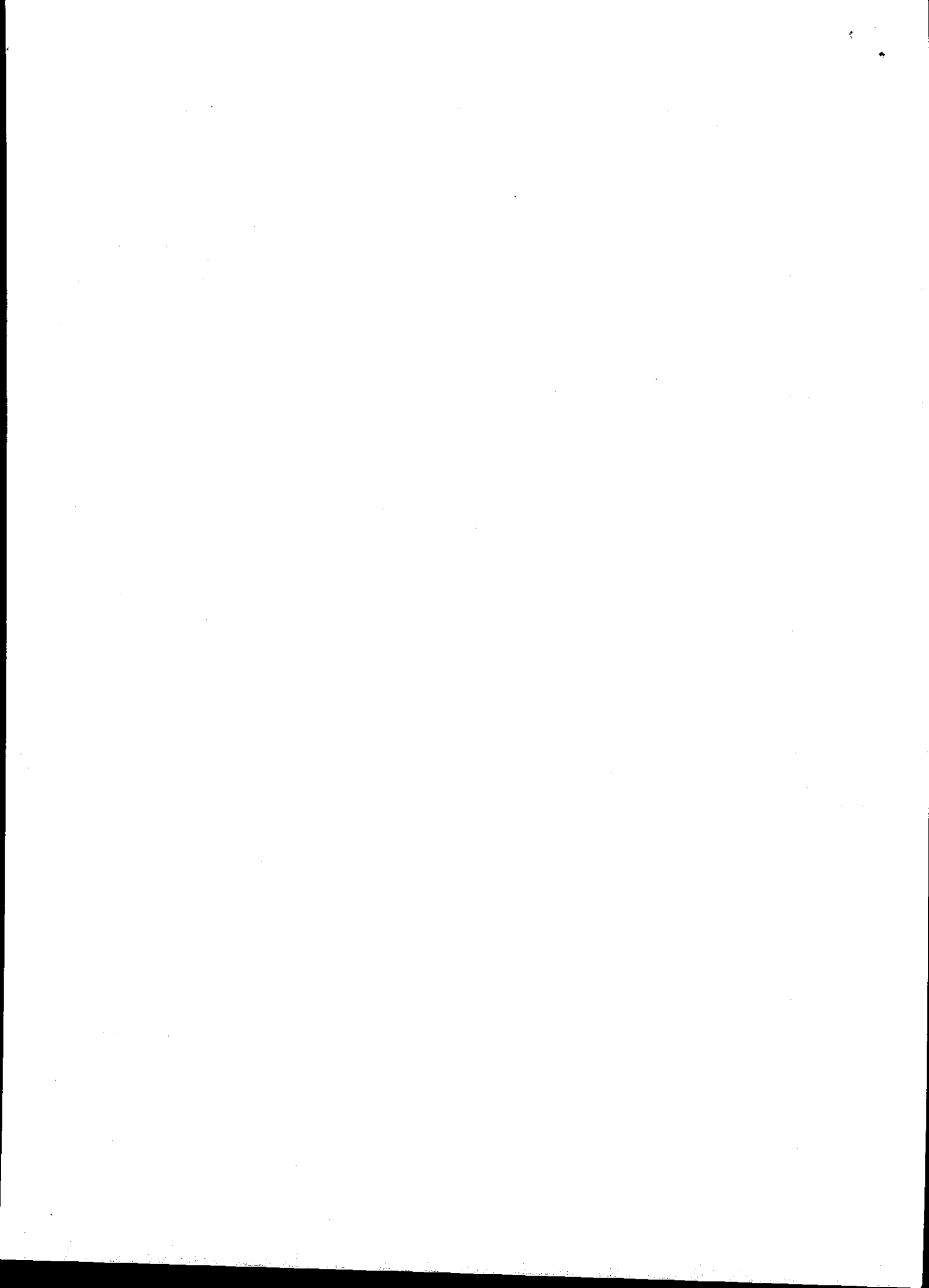
2. Đối tượng áp dụng của Nghị quyết bao gồm Bộ Công an và Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương; các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân tham gia đấu giá và các đơn vị, cá nhân có liên quan.

Điều 2. Biển số đưa ra đấu giá

1. Biển số ô tô đưa ra đấu giá là biển số nền màu trắng, chữ và số màu đen trong kho biển số chưa được đăng ký mà Cơ quan Công an dự kiến cấp mới theo từng tháng, quý, 6 tháng hoặc 1 năm; các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân có nhu cầu đấu giá có thể tùy chọn bất kỳ biển số nào trong kho số đấu giá của tất cả các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trên toàn quốc để tham gia đấu giá.

Cơ quan Công an sẽ đăng công khai kho số đấu giá tại nơi đăng ký trên Trang thông tin đấu giá trực tuyến và trên Trang thông tin điện tử Cục Cảnh sát giao thông để người dân biết. Trường hợp các biển số qua kỳ đấu giá không thành thì hệ thống sẽ tự động chuyển về kho số không đấu giá để cấp theo hình thức ngẫu nhiên trên hệ thống đăng ký, quản lý xe cho người dân.

2. Không đưa ra đấu giá đối với biển số cấp cho xe mua sắm từ ngân sách Nhà nước, xe của Quân đội sử dụng vào mục đích quốc phòng, xe của doanh nghiệp Quân đội làm kinh tế, xe của tổ chức doanh nghiệp nước ngoài, cơ quan



đại diện ngoại giao, cơ quan đại diện của tổ chức quốc tế và người nước ngoài làm việc trong cơ quan, tổ chức đó hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.

Điều 3. Quyền và nghĩa vụ của người trúng đấu giá

1. Được sử dụng biển số trúng đấu giá; khi chuyển nhượng xe, người trúng đấu giá được quyền giữ lại biển số để đăng ký cho xe khác thuộc sở hữu; được chuyển nhượng (bán, cho tặng, thừa kế) biển số trúng đấu giá theo xe nhưng người được chuyển nhượng xe có gắn biển số trúng đấu giá không được quyền giữ lại biển số trúng đấu giá để đăng ký cho xe khác.

2. Nghĩa vụ của người trúng đấu giá: Không được phép chuyển nhượng biển số trúng đấu giá (trừ trường hợp chuyển nhượng biển số trúng đấu giá theo xe).

Điều 4. Giá khởi điểm của biển số đưa ra đấu giá

Vùng 1 (gồm: Hà Nội, TP Hồ Chí Minh): 40.000.000 đồng;

Vùng 2 (gồm các địa phương còn lại): 20.000.000 đồng.

Điều 5. Trường hợp bán cho người duy nhất

Bán cho người duy nhất trong trường hợp đáp ứng đủ các điều kiện sau: khi hết thời hạn đăng ký tham gia mà chỉ có 01 người đăng ký tham gia đấu giá; 01 người tham gia cuộc đấu giá, 01 người trả giá ít nhất bằng giá khởi điểm khi đấu giá lần đầu.

Điều 6. Sử dụng nguồn thu từ đấu giá

Số tiền thu được từ đấu giá biển số sau khi trừ các khoản chi phí tổ chức đấu giá theo quy định, sẽ phân chia nguồn thu theo tỷ lệ 70% nộp vào ngân sách Trung ương, 30% phân bổ cho ngân sách địa phương.

Điều 7. Điều khoản thi hành

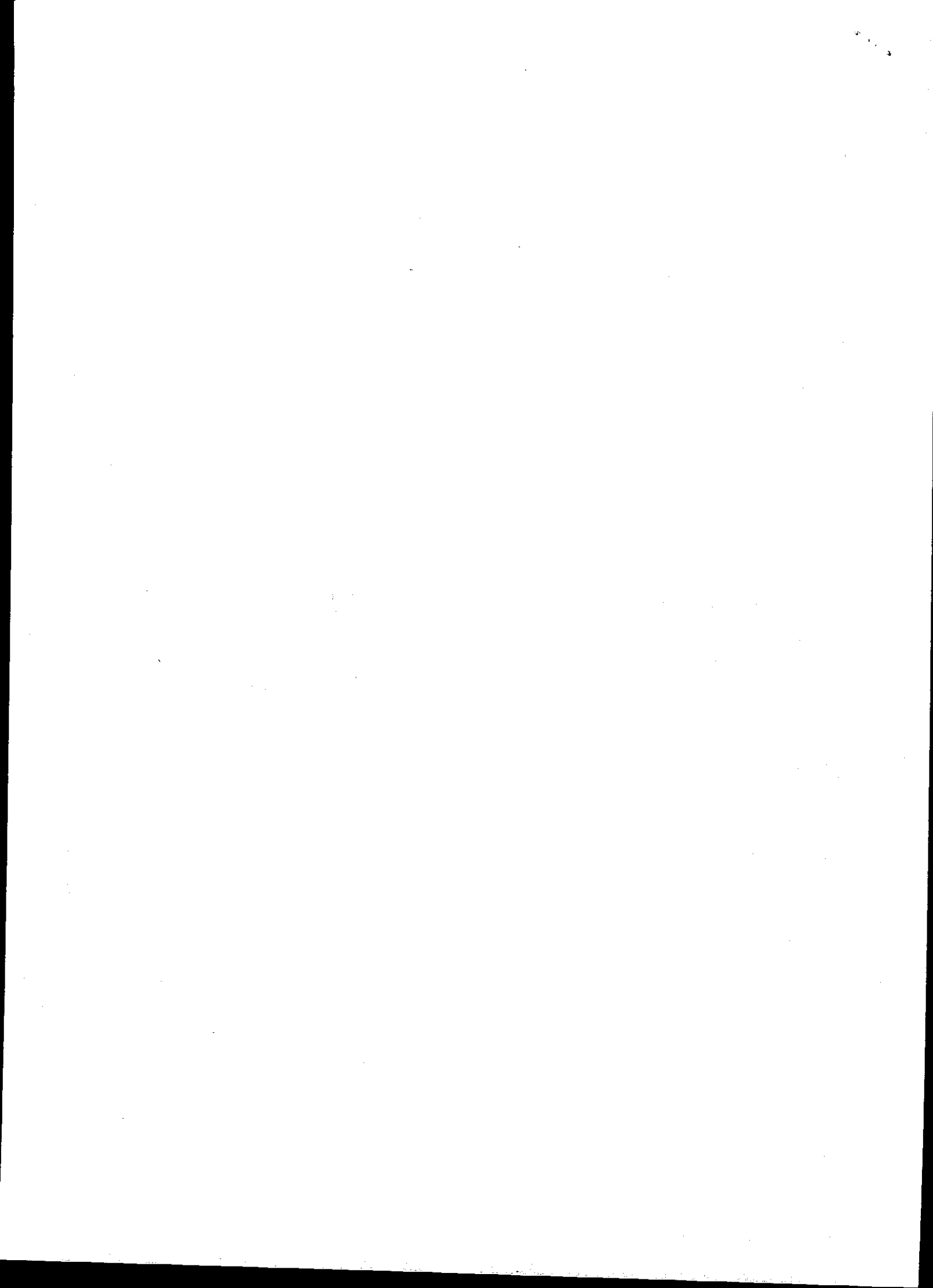
1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 2022. Thời hạn thực hiện thí điểm: 3 năm kể từ ngày Nghị quyết có hiệu lực thi hành.

2. Trường hợp có quy định khác giữa Nghị quyết này và Luật, Nghị quyết khác của Quốc hội ban hành trước ngày Nghị quyết này có hiệu lực thi hành về cùng một vấn đề trong quy định cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số thông qua đấu giá thì áp dụng quy định của Nghị quyết này.

3. Chính phủ có trách nhiệm hướng dẫn, tổ chức thực hiện Nghị quyết này; tổng kết, báo cáo Quốc hội tại kỳ họp cuối năm 2025.

Nghị quyết này được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa ... kỳ họp thứ ... thông qua ngày ... tháng năm

CHỦ TỊCH QUỐC HỘI



CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /202.../ND-CP

Hà Nội, ngày tháng năm

DỰ THẢO

NGHỊ ĐỊNH

**Quy định về thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô
thông qua đấu giá**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Luật Đấu giá tài sản ngày 17 tháng 11 năm 2016;

Căn cứ Nghị quyết.....của Quốc hội quy định thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá

Chính phủ ban hành Nghị định quy định về thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá.

Chương I

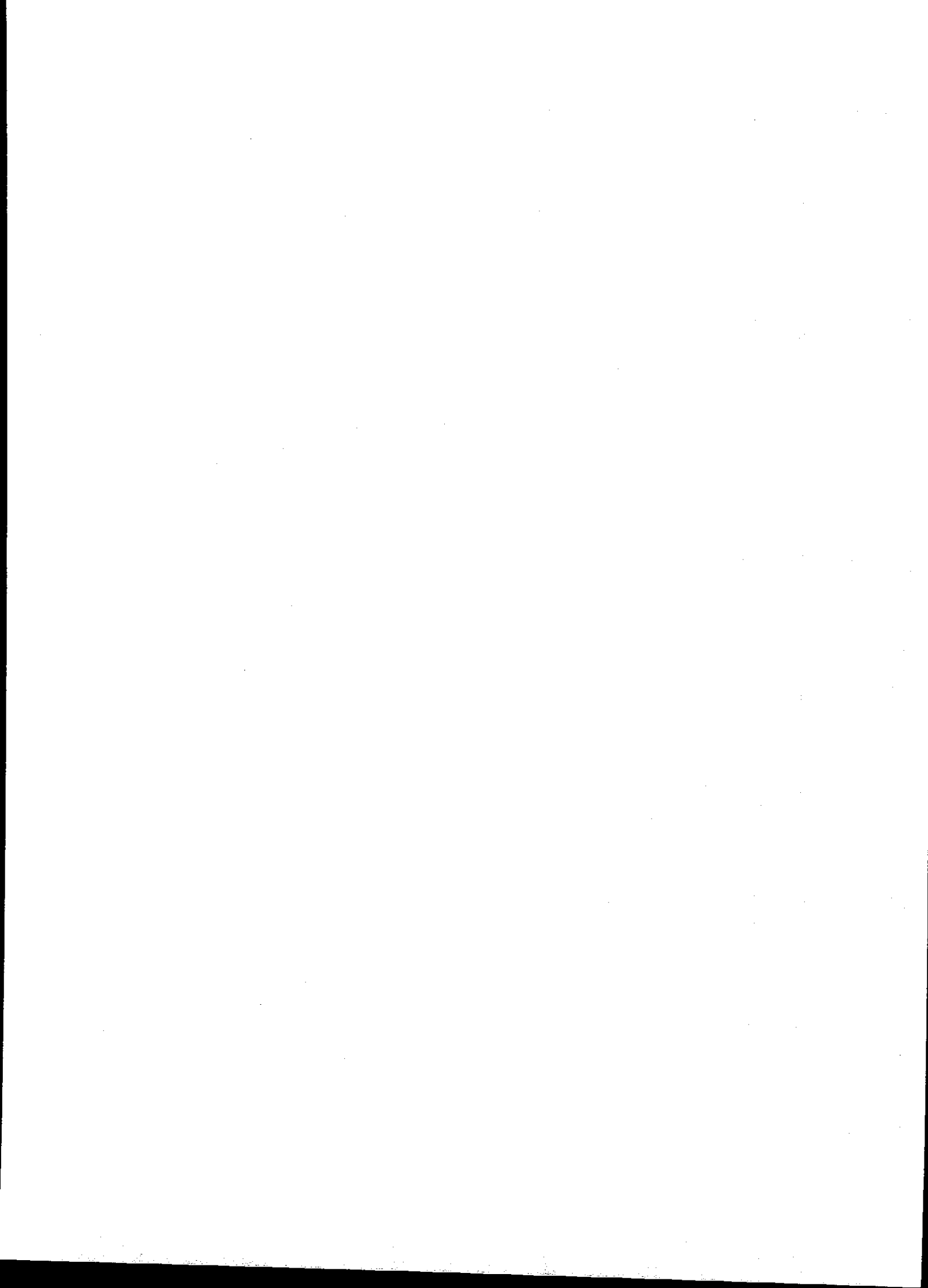
NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Nghị định này quy định về thí điểm cấp quyền lựa chọn sử dụng biển số ô tô thông qua đấu giá.
2. Trình tự, thủ tục đấu giá biển số ô tô thực hiện theo quy định của Luật Đấu giá tài sản.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Cơ quan đăng ký xe ô tô theo quy định của pháp luật.
2. Tổ chức đấu giá tài sản.
3. Tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân tham gia đấu giá, trúng đấu giá biển số.
4. Cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến hoạt động đấu giá.
5. Nghị định này không áp dụng đối với biển số ô tô cấp cho xe mua sắm từ ngân sách Nhà nước, xe của Quân đội sử dụng vào mục đích quốc phòng, xe của doanh nghiệp Quân đội làm kinh tế, xe của tổ chức doanh nghiệp nước ngoài, cơ quan đại diện ngoại giao, cơ quan đại diện của tổ chức quốc tế và người nước ngoài làm việc trong cơ quan, tổ chức đó hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.



Điều 3. Chế độ tài chính trong hoạt động đấu giá số biển số

Chế độ tài chính trong hoạt động đấu giá biển số thực hiện theo quy định của Luật Đấu giá tài sản và các quy định của pháp luật có liên quan.

Chương II: ĐẤU GIÁ BIỂN SỐ

Điều 5. Hình thức đấu giá

1. Bộ Công an giao Công an tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (gọi chung là Công an cấp tỉnh) ký hợp đồng thuê Tổ chức đấu giá tài sản có Trang thông tin điện tử đấu giá trực tuyến để tổ chức đấu giá trực tuyến và giám sát quá trình tổ chức việc đấu giá, tham dự cuộc đấu giá, thực hiện các quyền khác theo quy định tại Điều 47, Luật Đấu giá tài sản để đảm bảo việc tổ chức đấu giá công khai, minh bạch, đúng quy định của pháp luật. Việc ký hợp đồng thuê Tổ chức đấu giá tài sản và nguyên tắc, trình tự thực hiện cuộc đấu giá biển số xe được thực hiện theo quy định về đấu giá tài sản.

2. Trong trường hợp chưa có Trang thông tin điện tử đấu giá trực tuyến, Công an các tỉnh, thành phố ký hợp đồng thuê Tổ chức đấu giá tài sản để tổ chức đấu giá theo các hình thức khác (đấu giá trực tiếp bằng lời nói tại cuộc đấu giá; đấu giá bằng bỏ phiếu trực tiếp tại cuộc đấu giá; đấu giá bằng bỏ phiếu gián tiếp) theo quy định của Luật Đấu giá tài sản.

3. Việc tổ chức đấu giá biển số ô tô được thực hiện theo phân cấp đăng ký, quản lý phương tiện (Công an cấp tỉnh hoặc Công an cấp huyện theo phân cấp đăng ký của từng địa phương).

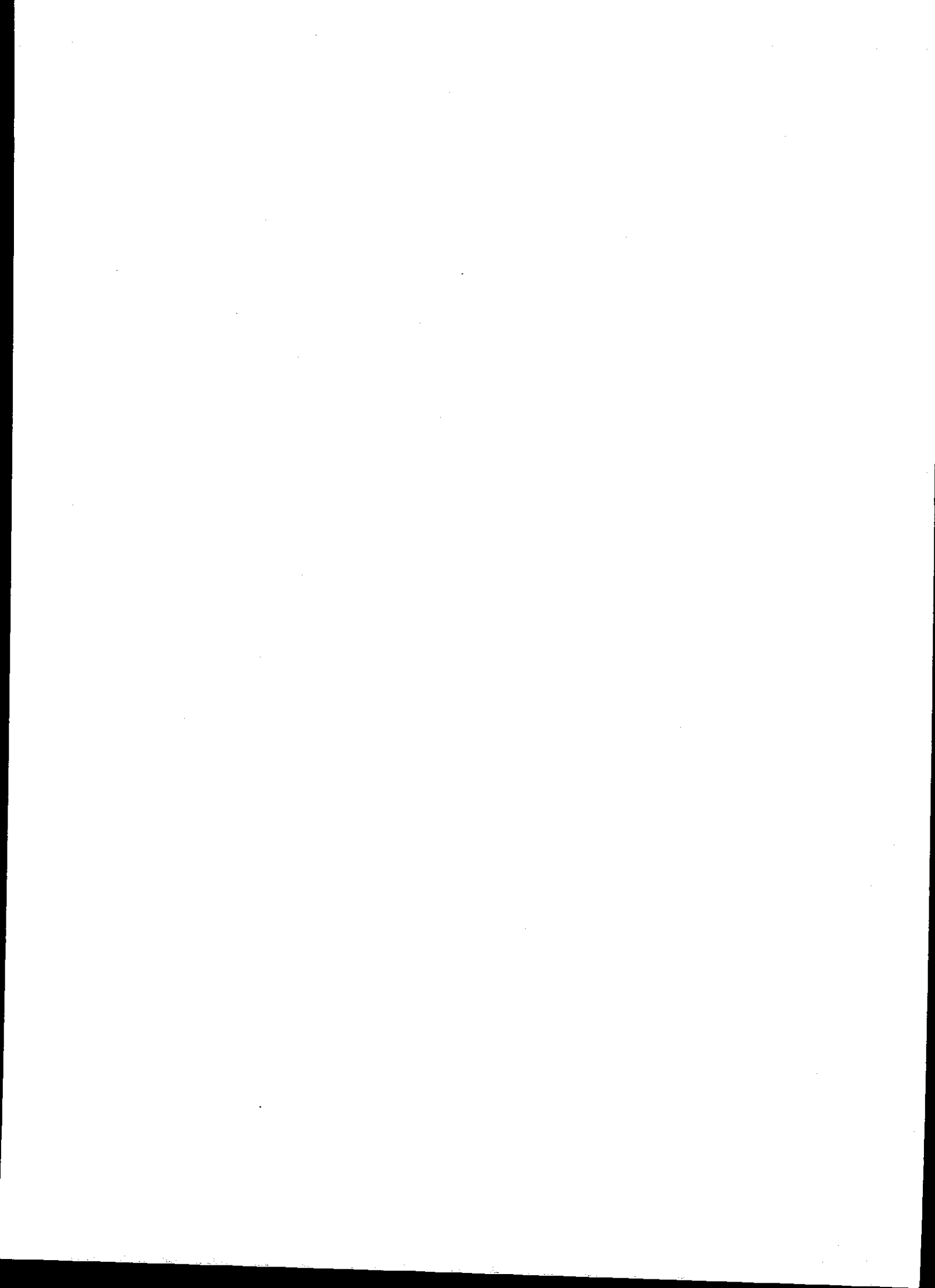
Điều 6. Trình tự, thủ tục đấu giá số biển số

Việc tổ chức đấu giá biển số được thực hiện theo quy định tại Nghị định này và trình tự, thủ tục đấu giá của Luật đấu giá tài sản.

Điều 7. Biển số đưa ra đấu giá

1. Biển số ô tô đưa ra đấu giá là biển số nền màu trắng, chữ và số màu đen trong kho biển số chưa được đăng ký; các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân có nhu cầu đấu giá có thể tùy chọn bất kỳ biển số nào trong kho số đấu giá của tất cả các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trên toàn quốc để tham gia đấu giá. Cơ quan Công an sẽ đăng công khai kho số đấu giá tại nơi đăng ký trên Trang thông tin đấu giá trực tuyến và trên Trang thông tin điện tử Cục Cảnh sát giao thông để người dân biết. Trường hợp các biển số qua kỳ đấu giá không thành thì hệ thống sẽ tự động chuyển về kho số không đấu giá để cấp theo hình thức ngẫu nhiên trên hệ thống đăng ký, quản lý xe cho người dân.

2. Không đưa ra đấu giá đối với biển số cấp cho xe mua sắm từ ngân sách Nhà nước, xe của Quân đội sử dụng vào mục đích quốc phòng, xe của doanh nghiệp Quân đội làm kinh tế, xe của tổ chức doanh nghiệp nước ngoài, cơ quan



đại diện ngoại giao, cơ quan đại diện của tổ chức quốc tế và người nước ngoài làm việc trong cơ quan, tổ chức đó hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.

Điều 8. Điều kiện của tổ chức, cá nhân tham gia đấu giá

1. Được tham gia đấu giá biển số của các địa phương trên toàn quốc và phải chấp hành, tuân thủ các quy định về đấu giá tài sản;
2. Trường hợp khi có sự thay đổi về tư cách pháp lý, tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân tham gia đấu giá phải nộp bổ sung văn bản liên quan cho cơ quan tiếp nhận hồ sơ đấu giá chậm nhất 01 ngày trước khi tiến hành cuộc đấu giá.

Điều 9. Quyền và nghĩa vụ của tổ chức, cá nhân trúng đấu giá biển số

1. Được sử dụng biển số trúng đấu giá; khi chuyển nhượng xe, người trúng đấu giá được quyền giữ lại biển số để đăng ký cho xe khác thuộc sở hữu; được chuyển nhượng (bán, cho tặng, thừa kế) biển số trúng đấu giá theo xe nhưng người được chuyển nhượng xe có gắn biển số trúng đấu giá không được quyền giữ lại biển số trúng đấu giá để đăng ký cho xe khác.

2. Nghĩa vụ của người trúng đấu giá: Không được phép chuyển nhượng biển số trúng đấu giá (trừ trường hợp chuyển nhượng biển số trúng đấu giá theo xe).

Điều 10. Phê duyệt kết quả trúng đấu giá biển số

1. Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày kết thúc cuộc đấu giá, Tổ chức đấu giá tài sản chuyển kết quả đấu giá, biên bản đấu giá, danh sách người trúng đấu giá cho Cơ quan Công an tổ chức đấu giá; Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ đề nghị phê duyệt, Cơ quan Công an tổ chức đấu giá phê duyệt kết quả trúng đấu giá.

2. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày Cơ quan Công an tổ chức đấu giá phê duyệt kết quả trúng đấu giá biển số, người trúng đấu giá phải nộp toàn bộ số tiền trúng đấu giá sau khi đã trừ số tiền đặt trước vào Kho bạc nhà nước theo thông báo nộp tiền trúng đấu giá. Tiền trúng đấu giá không bao gồm lệ phí đăng ký xe.

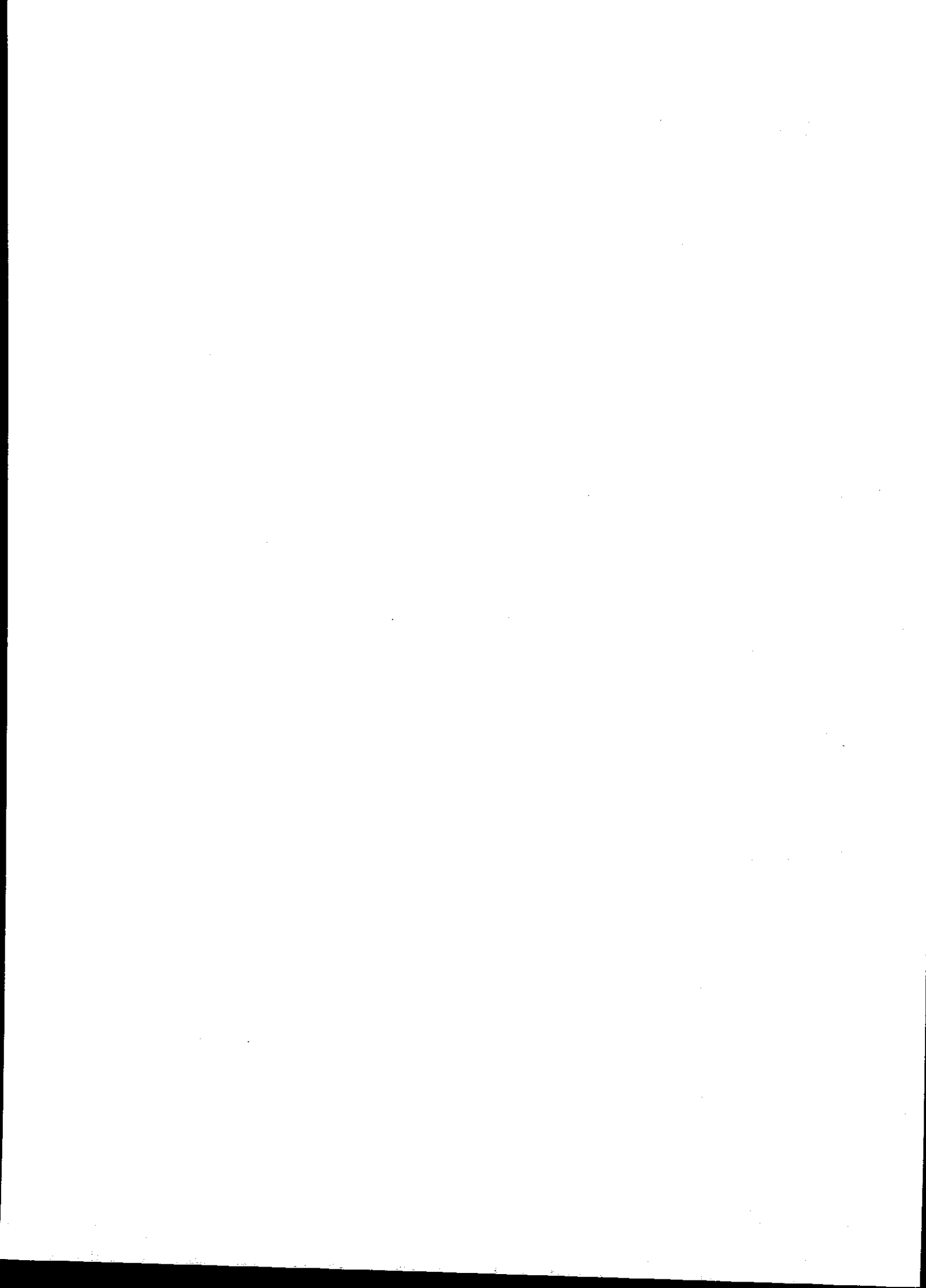
3. Quá thời hạn nộp tiền trúng đấu giá theo quy định, người trúng đấu giá không hoàn thành nghĩa vụ tài chính thì Cơ quan Công an hủy Quyết định phê duyệt kết quả trúng đấu giá.

Điều 11. Thông báo kết quả trúng đấu giá số biển số ô tô

1. Kết quả trúng đấu giá biển số ô tô được thông báo công khai tại Trang thông tin điện tử của Cục Cảnh sát giao thông trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ khi phê duyệt kết quả trúng đấu giá.

2. Nội dung thông báo kết quả trúng đấu giá gồm:

- a) Tên tổ chức, cá nhân trúng đấu giá biển số;
- b) Giá trị trúng đấu giá.



Điều 12. Hủy Quyết định phê duyệt kết quả đấu giá

1. Quyết định phê duyệt kết quả đấu giá bị hủy trong các trường hợp sau:

- a) Kết quả đấu giá bị hủy theo quy định của Luật Đấu giá tài sản.
- b) Tổ chức, cá nhân trúng đấu giá không nộp tiền trúng đấu giá hoặc nộp không đầy đủ theo quy định tại Điều 13 của Nghị định này.

2. Cơ quan tổ chức đấu giá trình Cơ quan Công an phê duyệt kết quả đấu giá hồ sơ đề nghị hủy Quyết định phê duyệt kết quả đấu giá các trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này. Hồ sơ bao gồm:

- a) Văn bản xác nhận kết quả trúng đấu giá biên số.
- b) Báo cáo về việc người trúng đấu giá không nộp đủ tiền theo đúng yêu cầu.
- c) Tờ trình kèm theo dự thảo quyết định hủy quyết định công nhận kết quả và văn bản xác nhận trúng đấu giá biên số.

Điều 13. Phương thức thu, nộp tiền trúng đấu giá biên số

1. Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày có Quyết định phê duyệt kết quả cuộc đấu giá, người trúng đấu giá có trách nhiệm thanh toán tiền theo quy định. Nếu quá thời hạn mà người trúng đấu giá không thanh toán tiền thì Cơ quan Công an sẽ ra Quyết định hủy kết quả cuộc đấu giá.

2. Sau khi nhận được giấy chứng nhận đã nộp tiền vào ngân sách nhà nước, tổ chức, cá nhân trúng đấu giá gửi 01 bản sao y bản chính cho cơ quan Công an để theo dõi, giám sát.

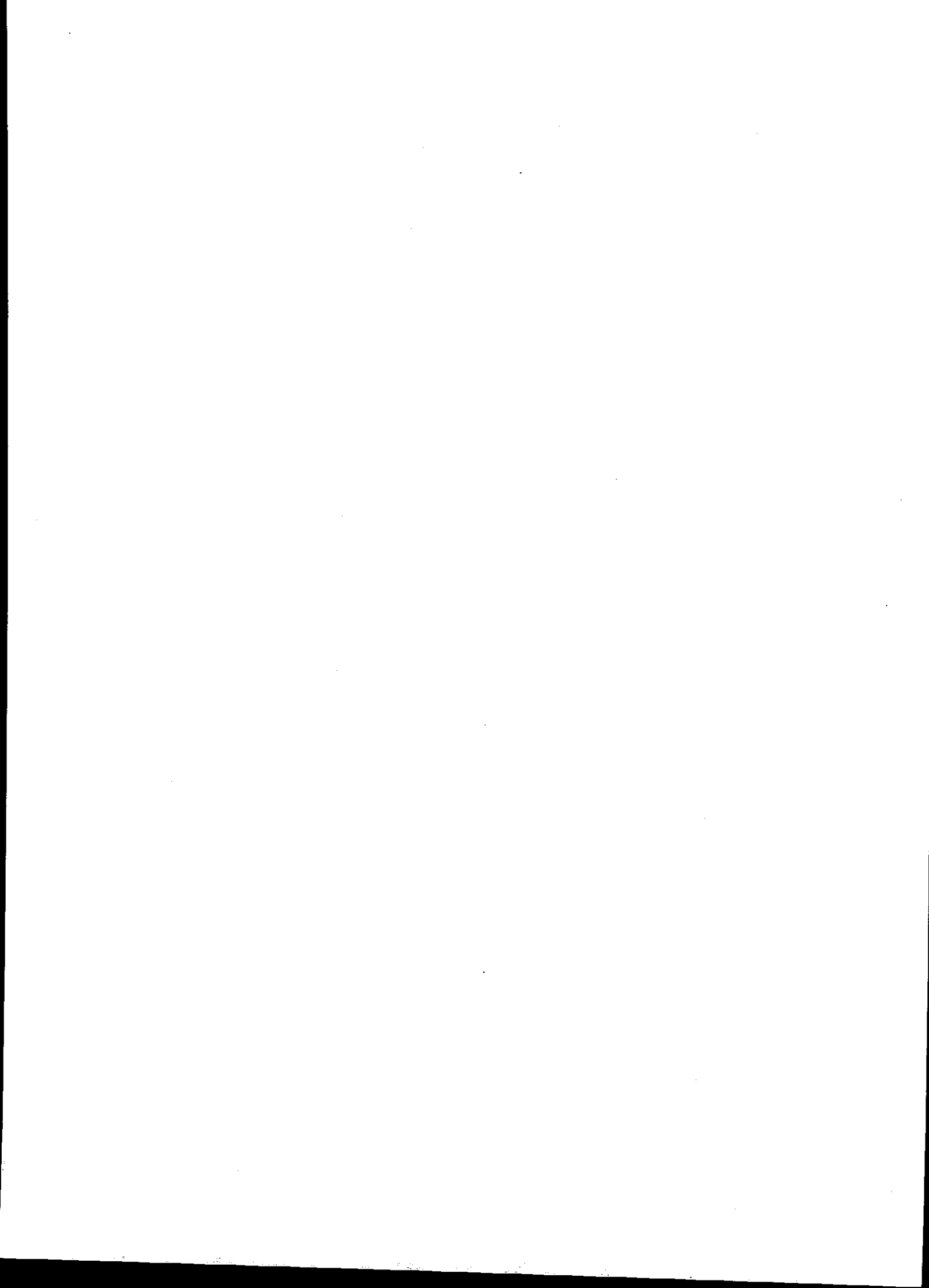
3. Số tiền thu được từ đấu giá biên số sau khi trừ các khoản chi phí tổ chức đấu giá theo quy định, sẽ phân chia nguồn thu theo tỷ lệ 70% nộp vào ngân sách Trung ương, 30% phân bổ cho ngân sách địa phương.

Điều 14. Quản lý biên số trúng đấu giá

1. Biên số trúng đấu giá chỉ được cấp cho người đã đăng ký tham gia đấu giá và trúng đấu giá;

2. Biên số trúng đấu giá được Cơ quan đăng ký quản lý và chỉ cấp khi người trúng đấu giá làm thủ tục đăng ký theo quy định về đăng ký xe (khi chưa làm thủ tục đăng ký, người trúng đấu giá chỉ được cấp Quyết định phê duyệt kết quả trúng đấu giá);

3. Cơ quan đăng ký xe có quyền thu hồi biên số trúng đấu giá khi biên số được sử dụng không đúng quy định của pháp luật (xe gắn biên số trúng đấu giá vi phạm pháp luật bị tịch thu theo quy định).



Điều 15. Xử lý vi phạm về đấu giá

1. Tổ chức đấu giá tài sản có hành vi vi phạm các quy định của Nghị định này thì bị xử phạt vi phạm hành chính; nếu gây thiệt hại thì phải bồi thường theo quy định của pháp luật.

2. Tổ chức, cá nhân tham gia đấu giá có hành vi vi phạm các quy định của Nghị định này thì tùy theo tính chất, mức độ mà bị xử phạt vi phạm hành chính hoặc bị truy cứu trách nhiệm hình sự; nếu gây thiệt hại thì phải bồi thường theo quy định của pháp luật.

3. Hành vi vi phạm hành chính, hình thức, thẩm quyền, thủ tục xử lý vi phạm hành chính về đấu giá được thực hiện theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực tư pháp và pháp luật về xử lý vi phạm hành chính khác có liên quan.

Chương III

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 16. Điều khoản thi hành

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 202...

2. Bộ Công an chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với bộ, ngành liên quan tổ chức thi hành Nghị định này.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc CP;
- VP BCĐ TW về phòng, chống tham nhũng;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- UBTWM ặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan TW của các đoàn thể;
- VPCP;
- Lưu: VT

TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG

